



Is uw weg geschikt voor een DGOW-meetdag?

In principe kan binnen elk regulier asfaltproject een DGOW-meetdag worden uitgevoerd; vooraf worden geen werken uitgesloten. Wel weegt zwaar dat de validatie van het DGOW-systeem voldoende representatieve data met voldoende variatie vereist. Daarom sturen we actief op een gerichte selectie van werken.

Selectiematrix

Tabel 1 toont de selectiematrix met het minimale aantal beoogde werken per combinatie van mengsel en wegtype. Ook andere factoren spelen een belangrijke rol, zoals het percentage gerecycled materiaal, de toepassing van modificaties en de productietemperatuurcategorie (HMA of WMA). Het expertteam bewaakt deze factoren en stuurt waar nodig bij, om te voorkomen dat bepaalde categorieën te sterk vertegenwoordigd raken.

Tabel 1: Selectiematrix DGOW-projecten

Mengsel			Wegtype*			
Soort laag	Type mengsel	Gradering	Rechtstand	Rotonde	Kruising/t-splitsing	
Onderlaag	AC-BASE	16 of 22	≥5	≥5	≥5	≥10
Tussenlaag	AC-BIN	16				≥10
Deklaag	AC-SURF	8	≥3	-	≥3	≥6
		11 of 16	≥4	≥4	≥4	≥12
	SMA	NL-8 of NL-11	≥5	≥5	≥5	≥15
		8G+	≥5	-	-	≥5
	DZOAB	16	≥5	-	-	≥5
	2L-ZOAB	5 of 8	≥8	-	-	≥8
		16	≥5	-	-	≥5
	DGD	5	≥5	-	-	≥5
			≥45	≥14	≥17	

*Bij het kenmerk: wegtype, kan één werk in meerdere categorieën vallen.

Randvoorwaarden

- De minimale lengte van een aan te leggen wegvak is 300 meter; rotondes en kruispunten mogen hier deel van uitmaken.
- Een DGOW-meetdag heeft betrekking op één laag.
- Handwerk mag beperkt aanwezig zijn; als vuistregel geldt maximaal 5%.
- Zowel HMA als WMA komen in aanmerking.
- Voor een betrouwbaar GPS-signaal is voldoende vrij hemelzicht nodig: boven minimaal 90% van de minimale 300 meter mag geen begroeiing direct boven het wegdek hangen, en ook de zijkanten van het wegdek moeten voldoende vrij zijn.

Twijfelt u of uw werk geschikt is? Laat het weten, het expertteam van DGOW denkt graag met u mee over de mogelijkheden.