

# Update Programma- en kennislijnen

Sectorteam 15 mei 2025



# Inhoudsopgave

---

## Programmalijnen

- Programmalijn Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie – slide 1, 2
- Programmalijn Verificatie, Validatie en Monitoring – slide 3, 4
- Programmalijn Kennis & Innovatie – slide 5, 6, 7

## Kennislijnen

- Duurzaamheidskaders – slide 8, 9
- Kwaliteit en Prestatie – slide 10
- Kennis, Onderwijs en Workforce – slide 11
- Samenwerkingsvormen en verdienmodellen – slide 12
- Data en Informatie – slide 13

## Overig

- Sectorsamenwerking – slide 14
- Communicatie – slide 15

**Bijlagen I** Communicatie **Bijlage II** Shortlist maatregelen Roadmap



## Programmaliijn: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (1/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen

tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

**De Werkgroep MKI plafondwaarden** (bestaande uit RWS, provincies en Bouw Circulair) is uitgebreid met twee asfaltproducenten.

Overzicht MKI plafondwaarden en toelichtend memo zijn in concept klaar. Verwijzing naar tabel komt in de eerstvolgende update van de RAW.

**Student van UT** is gestart met **onderzoek** naar minder mengsels. Werkgroep **Minder Mengsels** samengesteld (provincie Zuid Holland, gemeente Helmond, Besix, Dura Vermeer, BAM), Kick off is gepland en [\_Bart Loose\_] wordt projectleider.

Overzicht van de **omvang (in €) van verschillende contractvormen per type opdrachtgever** (provincie, gemeente groot, gemeente klein) opgesteld. Deze is komende week vindbaar op [www.npdwegverharding.nl](http://www.npdwegverharding.nl) onder publicaties.

### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

- Uitbreiding van MKI plafondwaarden werkgroep met ook marktpartijen

### Vooruitblik en mijlpalen

tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

#### MKI Plafondwaarden

Planning is: in juni **publiceren** van geharmoniseerde MKI Plafondwaarden asfalt op [www.duurzame-infra.nl](http://www.duurzame-infra.nl) en [www.npdwegverharding.nl](http://www.npdwegverharding.nl).

Opstellen aanpak om systematiek (van vaststellen plafondwaarden) in lijn te brengen met die van beton en staal. Ook **verdere afstemming met min lenW en bredere betrokkenheid** van publieke en private partijen organiseren.

#### Minder mengsels

De werkgroep werkt een **aanpak om te komen tot minder mengsels** uit (resultaat in Q3)

#### Overig

Samenwerking NABB bij innovatiepartnerschap bio-based asfalt. Verkenning garantiefonds i.s.m. NABB

### Hulpvraag

- Tzt delen van MKI plafondwaarden binnen eigen organisatie en netwerk

## Programmalijs: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (2/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen

tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

#### Inkoopstrategie

**Verdiepende werksessies** voor verschillende thema's (als levensduur, nieuwe businessmodellen en grondstoffen (PR en biobased) georganiseerd met als doel hoe dit te op tenemen in de het model van de asfaltsector en in de inkoopstrategie.

**Concept inkoopstrategie** ontwikkeld en **ontwikkeling simulatie (serious game)**.

Opdracht uitgezet om **financiële consequenties voor opdrachtgevers en opdrachtnemers** van verduurzaming inzichtelijk te maken.

#### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

- Toolbox komt te hangen op de NDPW website

### Vooruitblik en mijlpalen

tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

#### Inkoopstrategie

- Uitvoeren van 5 **simulaties** (serious game) aan de hand waarvan we de inkoopstrategie testen bij een bredere groep aan stakeholders. Daarna vertalen naar praktische toolbox.
- **Uitrol en vergroten draagvlak inkoopstrategie**. Door inzet expert [\_Thijs Mackus\_] en bredere uitrol serious games
- De inkoopstrategie en toolbox wordt een online tool op de website van het NPDW.

We maken de **financiële consequenties** van verduurzaming wegverharding voor marktpartijen en opdrachtgevers inzichtelijk.

#### Hulpvraag

- Wie wil zich inzetten voor de uitrol van de inkooptoolbox (door op (regionale) bijeenkomsten / netwerken dit uit te dragen)
- Wie heeft er kosten informatie over toegepaste maatregelen of overzichten van financiële consequenties van verduurzaming van wegen?

## Programmaliijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidsmonitoring

Trekker Robby van den Broek (Robby@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

#### Inzicht in bestaande tools

Samen met Ecoreview twee startbijeenkomsten gehouden met deelnemende partijen (bestaande monitoringstools in de GWW; ADA, Projectenmodule, HetNieuweNormaal, Dashboard Duurzaam GWW en Project Informatie Dashboard, ecoreview en CO2-tool van provincie Noord-Holland).

Er heeft een Deskresearch plaatsgevonden en door de deelnemers is een vragenlijst ingevulde waarna beoordeling heeft plaatsgevonden. Contacten gelegd met de P12 provincies om de ervaringen te delen

#### Asfalt benchmark

Gesprekken gevoerd met betonhuis over Beton benchmark. Kaders besproken met afvaardiging PIM-licenties houders (21 van 24 AC's). Voorbeelden van Benchmark asfalt gemaakt en actiehouders aangewezen.

#### Besluiten

Het dashboard duurzaam GWW is uit het onderzoek gehaald. De CO2-tool van provincie Noord-Holland is toegevoegd

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

#### Inzicht in bestaande tools

Gebruikerservaringen (aannemers en opdrachtgevers) worden opgehaald, mede via P12.

Een infografic wordt opgesteld die inzicht geven in type monitoring, gebruikersgemak, digitaliseren, verschillen en overeenkomsten. In de september worden de resultaten gepresenteerd (rechtstreeks en via social media)

#### Asfalt benchmark

Op 22 mei wordt de opzet bij RvB PIM deelnemers besproken. Bij voldoende deelnemers wordt daarna Benchmark ingericht en opzet. Streven is deze dit jaar gereed te hebben en te publiceren.

#### Hulpvraag

Wij zoeken mensen met gebruikerservaringen van de monitoringstools om ervaringen hierover te delen.  
Worden er veel gebruikte monitoringstools vergeten?

## Programmaliijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidsmonitoring

Trekker Validatie Greet Leegwater (greet@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen

tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

#### Validatie

In samenwerking met Circuroad, AKC en NABB is een **monitoringsplan** voor (bio-)- asfaltmengsels in de maak.

In het verlengde van AsfaltImpuls (NSKB/HT=LC/FO) wordt het **procesmonitoringsdeel** zo **doorontwikkeld** dat het bijdraagt aan de validatie.

We onderzoeken manieren om **opleverings- en monitoringsdata structureel** vast te leggen voor efficiëntere monitoring en hergebruik van data. Dit is allemaal onderdeel van het uniforme Validatieproces dat we ontwikkelen en koppelen aan het **Innovatieloket** van CROW.

Er is bij de **PVOV** een presentatie gegeven over AKL2.0 en hebben daar goede input ontvangen en is de eerder gevraagde **hulp aangeboden**.

#### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Voor transparantie en vertrouwen is de keuze gemaakt om 1 uniform validatie proces voor asfalt te ontwikkelen.

### Vooruitblik en mijlpalen

tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

#### Validatie

De komende periode wordt het procesdeel van de validatie afgerond.

**TRL-niveau** worden aangevuld voor de lokale publieke context zodat meer inzicht komt in de potentiële risico's door aan te sluiten bij **wegtypen**.

De meeste documenten worden gebruikt in het Innovatiepartnerschap voor bio-verrijkt asfalt dat door de NABB op de markt wordt gebracht.

#### Hulpvraag

Voor uniformering van het validatie proces zoekt het NPDW gemeentelijke experts voor de vormgeving van gemeentelijke acceptatie als validatie is afgerond.

## Programmalijs: Kennisontwikkeling en Innovatie (1/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

De uitvraag voor het onderzoek **Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding** is begin mei verzonden.

Het doel van deze opdracht is het ontwikkelen van een integraal afwegingskader en keuze(moment) ondersteuning voor assetmanagers/beheerders voor het effectief en efficiënt (kosten, hinder, duurzaamheid, circulariteit) inzetten onderhoudsmaatregelen voor deklaagonderhoud.

Marktconsultatie m.b.t. **Koude In Situ Recycling van Asfalt met Schuimbitumen** heeft plaatsgevonden.

### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Op basis van een interessepeiling en toets t.a.v. kennis en kwaliteit is ervoor gekozen om drie ingenieursbureaus te benaderen voor de uitvraag. Beoordelingscriterium is niet louter prijs maar ook kwaliteit weegt mee. Hiervoor is een beoordelingskader uitgewerkt vooraf.

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

Ten behoeve van **Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding** start interviews (zie hulpvraag), vaststellen welke LVO-maatregelen nu gebruikt worden en waarom.

De volgende fase voor **Koude In Situ Recycling van Asfalt met Schuimbitumen** is gestart; voorstel voor vooronderzoek/mengselontwerp procedure inclusief monsternamprotocol om representatief materiaal te verkrijgen. Tevens moet aangegeven worden hoe er met de inhomogeniteit van de huidige verhardingsconstructie omgegaan moet worden

Vorbereiding van het meewegen van duurzaamheid in het **Wegverhardingsontwerp** is gestart (standaard procedure in de ontwerpfase).

### Hulpvraag

- Welke provinciale en gemeentelijke wegbeheerders willen aansluiten bij LVO-onderzoek ?
- Welke onderwerpen en partijen (zowel publiek als privaat) die aan de basis liggen van de Koude In Situ Recycling van Asfalt met Schuimbitumen zijn er en mogen niet worden vergeten?

## Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (2/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

De (oude) werkgroep **Grip op Asfalt** hebben nagenoeg allemaal aangegeven dat ze willen bijdragen aan een 'begeleidingsgroep' (werktitel) voor de implementatie van de aanbeveling uit het rapport. Vrijdag 9 mei zitten zij voor de derde keer met de (oude) werkgroep samen. In dat overleg wordt scope van de groep nader uitgewerkt.

De concept **richtlijn 30%PR in deklagen** is gedeeld met de klankbordgroep om de laatste reacties op te halen. Doel is om medio mei de richtlijn af te ronden zodat deze voor een ter visie legging breed gedeeld kan worden.

### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

De samenstelling van de Werkgroep is aangepast; RWS is als OG-vertegenwoordiger vervangen door 2 Gemeente vertegenwoordigers.

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

Eerste concept uitvraag is voorbereid voor het **Ontwikkelen van blauwdrukken** (t.b.v. mengsels met lange levensduur). Allereerst zal afstemming plaatsvinden met het traject bij kennislijn Validatie.

In de Asfalt Ketenbijeenkomsten van BouwCirculair wordt de **Richtlijn 30%PR in deklagen** onder de aandacht gebracht en besproken op welke wijze ter visie legging werkt en dat de input van belang is.

### Hulpvraag

## Programmaliijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (3/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

De eerste bijeenkomst gericht op **Hoogwaardig hergebruik (verminderen van primair/ verhogen van PR)** heeft begin maart plaatsgevonden. Het verslag hiervan is gedeeld met de deelnemers. De Concept Rapportage met de eerste bevindingen is beschikbaar als groeidocument.

### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

Op 13 mei is de tweede Verdiepingssessie **Hoogwaardig hergebruik**. Het systeem dynamisch model van de gehele asfaltketen is daar een sterk hulpmiddel + het bijbehorende dashboard. Ook hier wordt een verslag van gemaakt en komt een vernieuwde versie van het rapport beschikbaar.

In de Ketenbijeenkomsten van BouwCirculair wordt een werksessie belegd om gesprek te voeren over **Hoogwaardig hergebruik** aan de hand van de rapportage en het dashboard.

### Hulpvraag

## Kennislijst: Duurzaamheidskaders (1/2) Update roadmap

Trekker Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

#### Actualisatie Roadmap

Vanuit Regieteam MinlenW zijn de **kaders** vastgesteld, Inhoudsopgave roadmap en taakverdeling regieteam en TP

Scope **wegverharding** (asfalt en elementverharding), **markering & fundering** (riolering tbd).

**Kernteam** TP Wegverharding ingericht, deelname NPDW door Mantijn van Leeuwen om de **afstemming roadmap** met **deltaplan** te bewaken

Opdracht voor **rekenwerk** in voorbereiding. Maatregelen worden kwantitatief uitgewerkt en met doorkijk tot 2050.

**Lijst** Maatregelen opgesteld. Met name input van gemeenten & Provincies is nadrukkelijk gezocht. *Zie bijlage III*

#### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Rekenwerk zelf uitvoeren en rekenwerk per maatregel kwantitatief en tot 2050.

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

#### Actualisatie Roadmap

Maatregelen plaatsen in **markttransformatie** fasen (in hoeverre zijn de maatregelen al rijp voor opschaling, zie **bijlage II**).

Lijst maatregelen wordt gebruikt voor **rekenwerk**, resultaat gereed **augustus**.

Resultaten rekenwerk zijn daarna ook beschikbaar voor onderbouwing van keuzes/prioriteiten in ons deltaplan. Rekenwerk wordt dynamisch uitgevoerd.

Werken aan **visualisaties** van resultaten rekenwerk.

#### Hulpvraag

Met provincie (8 mei) en met gemeenten (19 mei) zijn 2 werksessies gepland, details bij Mantijn of Karlijn. Bij het rekenwerk is wellicht hulp van gemeenten en provincies nodig, die wordt dan op dat moment 1:1 gezocht (geen collectieve werksessies voorzien) voor specifieke informatie

## Kennislijn: Duurzaamheidskaders (2/2) Overig

Trekker Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

**PCR asfalt** marktconsultatie verwerkt en gereed voor publicatie

Onderzoek naar rol van **Asfalt Hubs** gestart met RHDHV en uitvoering door Boyd Lubbers. Ronde interviews met experts gehouden. Eerste analyse opgesteld en 2<sup>e</sup> ronde interviews met belanghebbende in voorbereiding.

### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

**Asfalt Hubs** onderzoek als eerste aanzet voor de interventie **Materiaalbalansen**.

Vorbereiding verkenning uniforme **circulaire indicator**.

Verkenning mogelijke impact **EU Regelgeving** op Nederlands inkoopbeleid met MKI.

### Hulpvraag

Voor onderzoek Asfalhhubs is lijst opgesteld met partijen voor deelname aan 2<sup>e</sup> ronde interviews. O.a. Gelderland, Helmond en Roelofs. Ken je meer voorbeelden, laat het weten.

## Kennislijn: Kwaliteit en prestatie

Trekker Rémy van den Beemt (remy@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen

tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

#### Nieuwe Systematiek KwaliteitsBorging (NSKB)

- Visie op verbeteren levensduur definitief (6 pijlers, 2 randvoorwaarden)

#### Vermindering van variabiliteit in asfaltuitvoeringsproces (HighTech = LowCost)

- Technisch meetplan en PvA akkoord bij Universiteit Twente en koplopers Aspari
- Voorstel meetplan opgesteld voor data registratie tijdens proefvakken gestoeld op Aspari en HighTech=LowCost

#### Ontwikkeling van een (rest-)levensduurvoorspellend model voor asfaltdeklagen

- Onderzoeksplan ligt ter beoordeling RWS voor de ontwikkeling van tool voor ZOAB

#### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Monsternameplan HighTech=LowCost vastgesteld  
Begeleiding bij alle meetvakken vanuit NPDW

### Vooruitblik en mijlpalen

tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

#### Nieuwe Systematiek KwaliteitsBorging (NSKB)

- Besteksteksten check door CROW
- Intakeformulier DGOw projecten gereed inclusief beslisboom

#### Vermindering van variabiliteit in asfaltuitvoeringsproces (HighTech = LowCost)

- PhD aanvragen en bij Universiteit Twente
- Aanschaf meet sensoren, budgettering, uitvoering eerste testmeetvak in september.

#### Functioneel Opleveren (FO)

- Onderzocht wordt of dit onderdeel versneld opgestart kan worden. Plannen worden geschreven

#### Ontwikkeling van een (rest-)levensduur voor asfaltdeklagen

- Werkgroep opstellen, plan definitief maken, budgettering

#### Hulpvraag

Meetvakken gezocht, vanaf Q2 2026.  
Stukken eind Q2 2025 beschikbaar voor commentaar.



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

NEHEM heeft met de verschillende organisaties die zich hebben aangeboden om in de SLIM subsidie te participeren de **gesprekken gevoerd**.

De organisaties die zijn gesproken zijn **SOMA, AVANS, UTwente, Bouwend Nederland/Vakgroep Bitumineuze Werken, Versluys, Roelofs, CROW** en mogelijk ook **Inframensen**.

Tot nu toe nog **geen geschikte hoofdinschrijver** gevonden waarmee we voor 3 juni kunnen indienen.

**Het concept document is gedeeld** met de genoemde organisaties voor feedback. De indiener van de subsidieaanvraag kan nu nog niet het NPDW zijn. We kijken nu of 1 van de organisaties die administratieve taak op zich wil nemen waarbij de uitvoering van de werkzaamheden is belegd bij NPDW en NEHEM.

#### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Projectleider contracteren zodra de subsidie is gehonoreerd voor begeleiding van het proces.

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

**Uitslag** van de ingediende subsidie wordt in deze periode bekend. Indien positief zullen we een projectleider voor uitvoering van de interventie moeten aannemen om deze interventie met NEHEM vorm te geven.

Andere interventies binnen deze kennislijn zijn voor komend half jaar niet gepland

#### Hulpvraag

We **zijn DRINGEND** op zoek naar een MKB bedrijf die als hoofdinschrijver de SLIM kan aanvragen. Dit vraagt een administratieve rol en heeft geen financiële risico's. Ken jij ze of wil je helpen zoeken in je regio?

## Kennislijn: Samenwerkingsvormen en verdienmodellen

Trekker Frederike Noppers



### Terugblik en mijlpalen

tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

#### Programmatisch werken

Er is gestart met het inventariseren van de verschillende initiatieven in Nederland op het gebied van Programmatisch werken. Dit wordt uitgevoerd door WeConnex. Hierbij wordt vooral gekeken naar lopende programma's die zich richten op:

- **integrale afweging** diverse **opgaven**, in het bijzonder duurzaamheid, maakbaarheid & betaalbaarheid wegen;
- **marktkansen en opschalingspotentieel** voor (duurzame) innovatieve oplossingen

#### Businessmodellen

Bevindingen sectorteam rondom meten en belonen op kwaliteit en levensduur zijn verwerkt en worden meegenomen in verkennen vervolgstappen.

#### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Focus op programmatisch werken ligt op

- (1) vergroten marktkansen & opschaling duurzame technieken
- (2) Integrale aanpak en afweging belangen bij (of tussen) opdrachtgevers

### Vooruitblik en mijlpalen

tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

5 juni

Presentatie Pianoo Congres over circulaire businessmodellen aan de hand van praktijkprojecten Gemeente Amersfoort

Q2 – Q3

Verkenning onderzoekstraject meten en belonen op kwaliteit en levensduur i.s.m. TKI Bouw & Techniek

#### Hulpvraag

-

## Kennislijn: Data en Informatie

Trekker Sietse Robroch (sietse@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

Opdracht gegeven voor onderzoeken en plaatsen van de **Weginfra ontologie** door deze te koppelen aan een organisatie voor duurzaam beheer en doorontwikkeling

Inventarisatie van het speelveld is in concept vormgegeven  
Vormgeven van de **organisatie** voor het onderbrengen van het Wegwijzer platform

**Use case** sessies om de architectuur van het platform te maken.

Eerste versie van de **Governance** structuur van Wegwijzer is gemaakt

### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

**Use cases voor applicaties**, met een focus op duurzaamheid en techniek, voor gebruik van het NPDW dataplatform zijn in sessies verkregen en uitgewerkt.

De **architectuur** van NPDW dataplatform is uitgewerkt

De **organisatie** voor het platform Wegwijzer is vormgegeven.  
Verder uitwerken van **governance** voor het NPDW dataplatform

### Hulpvraag

Welke partijen hebben een goed inzicht in use cases die het platform moet kunnen ondersteunen?

## Onderdeel: Sectorsamenwerking

Trekker: Paul Groenen (paul@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

#### Stakeholderanalyse en aanpak (regionale) sectorsamenwerking

De stakeholderanalyse is opgeleverd. Hiermee is de basis gelegd voor de manier waarop we met de partijen in de sector verder samenwerken bij de borging en implementatie van diverse ontwikkelingen.

#### Samenwerkingen

Samenwerking is verder vormgegeven in het driehoek tussen NABB, Circuroad en NPDW. Samenwerking is verder vormgegeven met het Bouwmaterialen akkoord en Krachtenbundeling Publieke Opdrachtgevers. Samenwerking is gestart met het Consortium Toekomstbestendige Leefomgeving en TKI.

#### Projectleider

Paul Groenen gestart als projectleider. Hij werkt daarin nauw samen met Miriam Frosi (RWS) en bestaande partijen als WoW, Bouwcirculair en anderen.

#### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

#### Aanpak (regionale) sectorsamenwerking en kennisdeling

Aanpak wordt olv Paul Groenen verder geconcretiseerd

#### Kennisdeling - Kookboek Circulaire Bestrating

Op de WoW innovatie dag wordt het Kookboek Circulaire Bestrating gelanceerd

#### Hulpvraag

Laat het weten als je bestaande aanpalende initiatieven of samenwerkingsverbanden kent waar we nog niet goed bij zijn aangesloten.

Willen jullie in je netwerk op kansen letten waar het NPDW een rol kan spelen / kan presenteren?

## Onderdeel: Marketing en communicatie

Trekker: Emke Mol (emke@npdwegverharding.nl)



### Terugblik en mijlpalen tussen 18 februari (vorige bijeenkomst) - vandaag

1. Communicatiestrategie met positionering & profilering.
2. Uniforme externe presentatie van NPDW in tekst en beeld.
3. Nieuwsbriefformaat + eerste nieuwsbrief verstuurd.
4. 2-pager met pitch & concrete mijlpalen.
5. Contentkalender 2025 met publicaties en events.
6. LinkedIn volgers +44%.

### Gemaakte keuzes of genomen besluiten

We communiceren:

1. Vanuit een sectorvisie en positioneren ons als autoriteit op de inhoud en als transitiekatalysator;
2. Volgens de kernwaarden 'CODOS': Concreet, Open, Daadkrachtig, Onafhankelijk en Samenwerkend;
3. Vooral over de condities die we samen creëren zodat het voor alle 'welwillenden' logisch wordt om mee te doen (= transitie fase 3);
4. Niet alleen over duurzaamheid, maar ook over andere voordelen; liefst o.b.v. concrete getallen;
5. Open over waar we aan werken (niet alleen als iets af is), doen consequent handreiking om mensen mee te laten denken/doen & volgen op, zodat de regierol ons gegund wordt.

### Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 9 september (volgende bijeenkomst)

1. Volledige website met nieuws, agenda, FAQ & documenten.
2. Slides per PL/KL volgens een vast format.
3. Stramien om periodiek uitkomsten van rekenwerk te delen, o.a. '(wanneer) is beton beter dan asfalt?'
4. Interviews met relevante personen en organisaties, zowel in eigen beheer als via (vak)media. Doel: 'peers' overtuigen om samen te werken met NPDW.
5. LinkedIn volgers tenminste +50%.
6. Concrete en actiegerichte interventies publiceren, o.a. 'Kookboek Circulaire Bestrating'.
7. Presentaties op diverse events, o.a. WOW-dag en PIANOo,

### Hulpvraag

1. Hoe kunnen we wegbeheerders (gemeenten) het beste bereiken?
2. Stuur me kansen voor publicaties, events, media, etc.
3. Laat me weten welke vragen je krijgt over NPDW en evt. welke gevoeligheden er zijn.
4. Volg en tag NPDW op [LinkedIn](#), like en reageer.
5. Roep je netwerk op om zich aan te melden voor de [nieuwsbrief](#) en [LinkedIn](#).



# Bijlagen



# Bijlage I

## Samen zetten we NPDW op de kaart!

- ✓ Naamsbekendheid
- ✓ Positief imago
- ✓ Goede reputatie
- ✓ 'Kwaliteitskeurmerk'





# Bijlage I Samen bouwen we aan zichtbaarheid

Word een NPDW ambassadeur!

1. Vermeld NPDW op je **website** als samenwerkingspartner.
2. **Volg** NPDW via LinkedIn, website & nieuwsbrief.
3. Deel het **Deltaplan** met je netwerk.
4. Meld (kansen voor) **publicaties en events**.
5. Stuur input voor **nieuwsberichten**.
6. Signaleer kansen in/voor relevante **netwerken**.
7. Stuur **foto's & video's**.
8. Stuur input voor **oproepen**.
9. Vraag om kant en klare **teksten & beelden**.





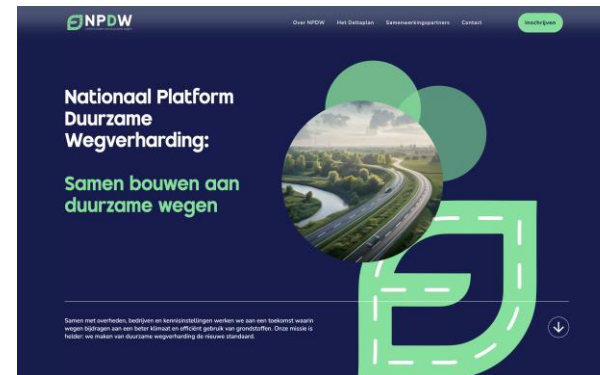
# Bijlage I

## Volg & tag NPDW

### LinkedIn



### Website + aanmelden nieuwsbrief



@Nationaal Platform Duurzame Wegverharding



# Bijlage II Shortlist maatregelen Roadmap – 1/3

Spoor	Maatregel	Beschrijving	Doelgroep	Fase van markttransformatie
Duurzaam ontwerp en onderhoud	Toepassen beton in plaats van asfalt	Toepassen beton als wegverharding in plaats van asfalt met als doel om door de langere levensduur van beton CO <sub>2</sub> uitstoot te reduceren.	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	
Duurzaam ontwerp en onderhoud	Vervangen asfalt door elementverharding	Vervangen van asfalt door elementen als duurzamer alternatief met als doel CO <sub>2</sub> te reduceren en verkeersveiligheid te bevorderen in verstedelijkt gebied.	gemeenten	Peter & Frank: fase 0
Duurzaam ontwerp en onderhoud	Alternatieven voor rood asfalt fietspaden	Het stimuleren van het gebruik van milieukosten efficiënte alternatieven voor rood asfalt voor fietsvoorzieningen om de CO <sub>2</sub> -uitstoot te verminderen.	provincies, gemeenten	??
Duurzaam ontwerp en onderhoud	Toepassen asfaltmengsels met een langere levensduur	Toepassen van asfaltmengsels met een langere levensduur met als doel minder vaak te hoeven vernagen en daarmee CO <sub>2</sub> uitstoot en grondstoffen te besparen	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	Frank: fase 4
Duurzaam ontwerp en onderhoud	Toepassen levensduurverlengende maatregelen	Het toepassen van levensduurverlengende middelen (zoals verjongingsmiddelen) op bestaand asfalt met als doel onderhoud uit te stellen en de totale asfaltproductie omlaag te brengen.	RWS, provincies, gemeenten	Frank: Voor medeoverheden een fase eerder dan voor RWS
Duurzaam ontwerp en onderhoud	Doorontwikkeling Asphalt Recycling Train (ART)	De doorontwikkeling van de ART met als doel om te onderzoeken op welke manier deze ontwikkeling een rol kan spelen in het verlengen van de levensduur met als doel om onderhoud uit te stellen en de totale asfaltproductie omlaag te brengen.	RWS, provincies, gemeenten	Frank: fase 1 in pilotprojecten van RWS en provincie gelderland
Duurzaam ontwerp en onderhoud	Circulaire demontage van asfalt	Beter oogsten (selectief freezezen, loswoelen) van asfaltlagen met als doel de hergebruikpotentie van asfalt te vergroten.	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	



## Bijlage II Shortlist maatregelen Roadmap – 2/3

Duurzame grondstoffen	Optimaal en hoogwaardig hergebruiken van asfalt	Het optimaal en hoogwaardig hergebruiken van asfalt met aandacht voor herkomst, kwaliteit en opslag met als doel het gebruik van primaire grondstoffen terug te brengen.	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	Frank: tussen 0-1 medeoverheden. onderlaag al op 4, toplaag minder toegepast
Duurzame grondstoffen	Hergebruiken gebakken klinkers	Het hoogwaardig hergebruiken van gebakken klinkers, die een functionele levensduur hebben van circa 120 jaar, met als doel de milieupact die gepaard gaat met de productie te verkleinen. (zo'n 90% van de milieupact zit in de productie van het materiaal, gemiddeld kan zo'n 85% van de gebakken klinkers worden hergebruikt.	gemeenten	Frank: Tussen fase 0-1
Duurzame grondstoffen	Hergebruiken van beton-tegels en -straatstenen	Het hoogwaardig hergebruiken van betontegels, die een functionele levensduur hebben van 40-60 jaar, in trottoirs om de milieupact die gepaard gaat met de productie te verkleinen. (zo'n 90% van de milieupact zit in de productie van het materiaal, en gemiddeld kan zo'n 70% van de betontegels worden hergebruikt.	gemeenten	Peter: eind fase 1-begin fase 2
Duurzame grondstoffen	Hergebruiken beton in elementverharding		gemeenten	Peter: begin fase 2, Frank fase 3-4
Duurzame grondstoffen	Toepassen duurzaam beton in elementverhardingen (waaronder geopolymere en Low carbon cement)		gemeenten	Peter: Geopolymeren Eind fase 2, Low Carbon Cement fase 1
Duurzame grondstoffen	Ontwikkelen bio-based bindmiddelen	Het (door)ontwikkelen van biobased bindmiddelen voor asfalt met als doel fossiele bindmiddelen uit te faseren	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	Frank: fase 1
Duurzame grondstoffen	Vervangen betongranulaat in wegfunderingen door duurzame vervangers	Duurzame vervangers voor betongranulaat voor nieuwe wegfunderingen (vanwege de verwachte afname van betongranulaat door hoogwaardig hergebruik daarvan) met als doel met duurzame grondstoffen ook in de toekomst kwalitatief goede wegen aan te kunnen leggen.	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	Frank: fase 4



# Bijlage II Shortlist maatregelen Roadmap – 3/3

Duurzaam ontwerp en onderhoud / duurzame grondstoffen	(Ontwikkelen/toepasen?) duurzame van wegmarkeringen	??	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	Frank: fase 4 en verder ??
Duurzame productie	Verminderen en verduurzamen energieverbruik tijdens de productie van asfalt (EN ELEMNTVERHARDING)	Verminderen van energieverbruik en ontwikkelen van innovatieve, duurzame productietechnieken om het energieverbruik voor de productie van asfalt naar beneden te brengen met als doel op termijn de overgang te kunnen maken naar duurzame energiebronnen.	Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten	
Duurzame productie	Terugbrengen van het aantal asfaltmengsels	Het terugbrengen van de vraag naar en het aanbod van asfaltmengsels met als doel de productie te optimaliseren en het energieverbruik te reduceren.	RWS, provincies, gemeenten	Frank: fase 1
Duurzame productie	Verlaging productietemperatuur asfaltproductie	Het verlagen van de productietemperatuur is één van de maatregelen om het energieverbruik naar beneden te brengen en op termijn de stap te kunnen maken naar de inzet van duurzame energiebronnen.	RWS, provincies, gemeenten	