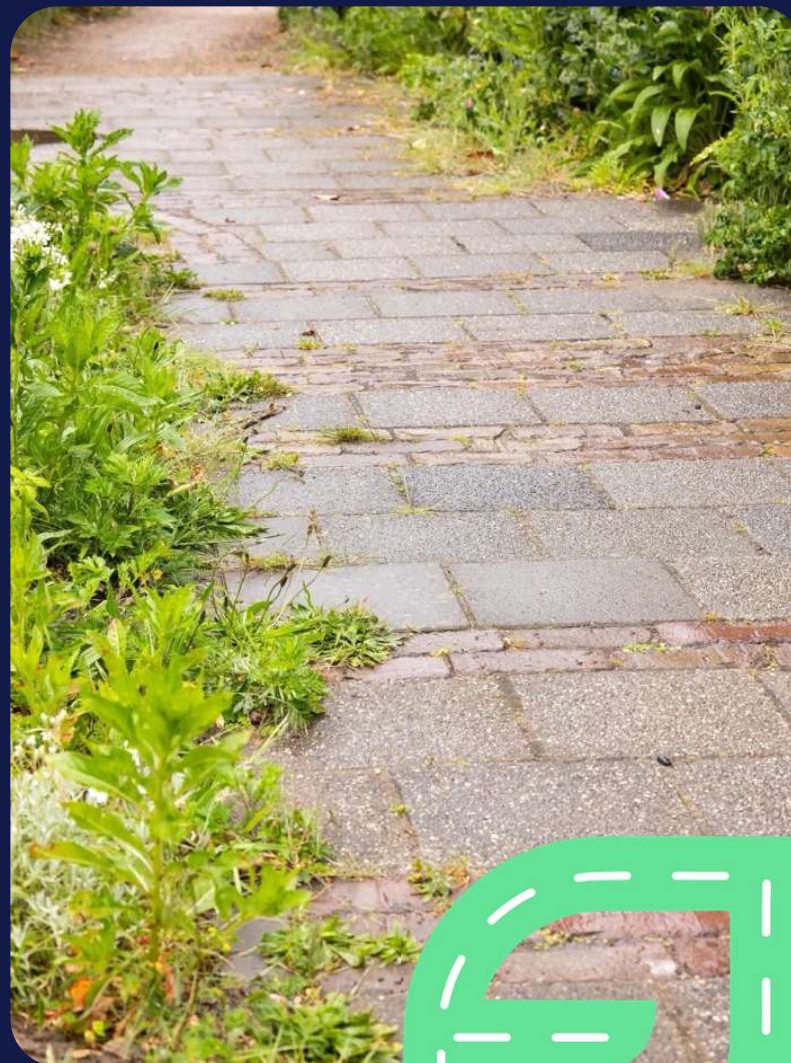




Update Programma- en kennislijnen

Sectorteambijeenkomst 19 maart 2026



Inhoudsopgave

Overzicht programma- en kennislijnen

Overzicht belangrijke interventies

Slide 3, 4, 5

Programmalijnen

Programmalijn Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie – slide 6, 7

Programmalijn Verificatie, Validatie en Monitoring – slide 8, 9

Programmalijn Kennis & Innovatie – slide 10, 11, 12

Kennislijnen

Duurzaamheidskaders – slide 13, 14

Kwaliteit en Prestatie – slide 15

Kennis, Onderwijs en Workforce – slide 16

Data en Informatie – slide 17

Samenwerkingsvormen en verdienmodellen – slide 18

Overig

Sectorsamenwerking – slide 19

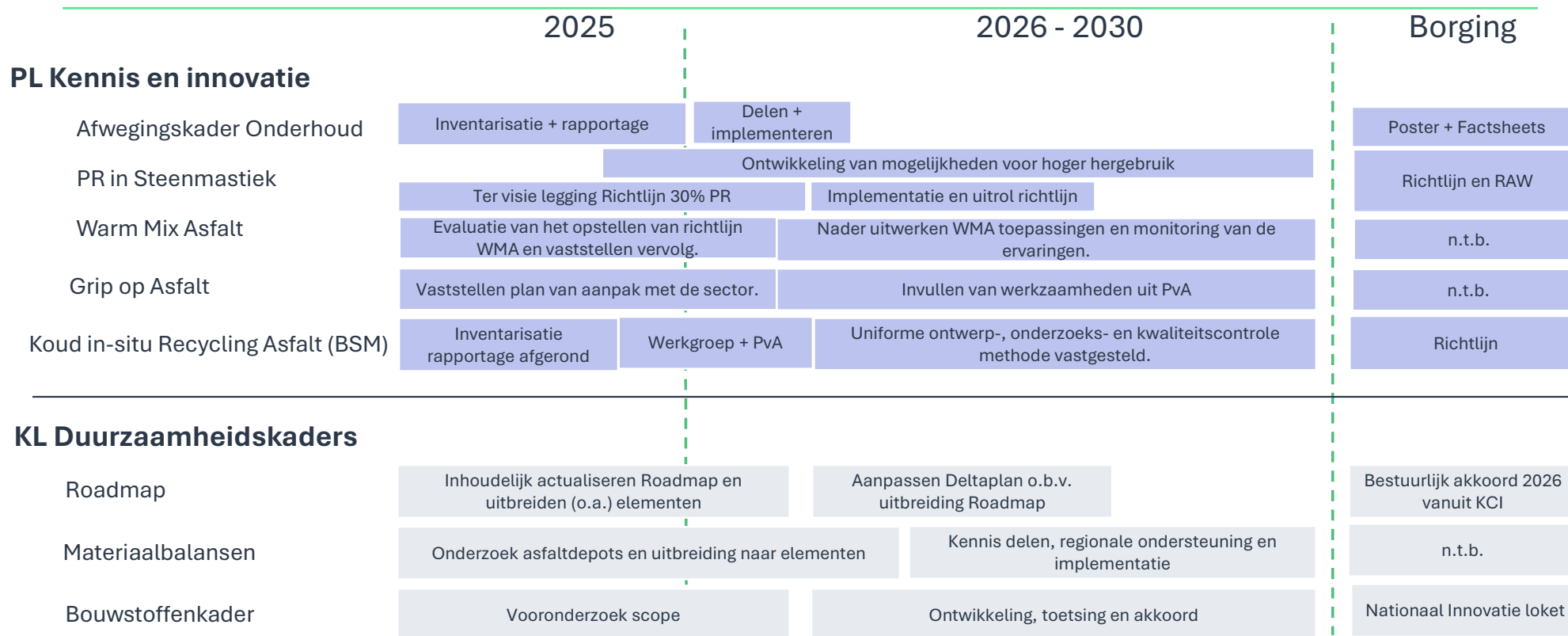
Communicatie – slide 20



Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030	Borging
PL inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie			
Inkoopstrategie	Ontwikkeling model en toolbox	Sectorbrede toepassing en continue doorontwikkeling	RAW en bindende afspraken
MKI Plafondwaarden	Harmoniseren en publiceren bestaande lijsten	Input leveren aan Sturende MKI	Sturende MKI
Minder mengsels	Vooronderzoek en strategie ontwikkeling	Uitrol aanpak	RAW en bindende afspraken OG
Garantiefonds	Onderzoek naar internationale voorbeelden, haalbaarheid en behoefte	Opzetten, uitbreiden en uitrol	Nationaal Innovatie Loket
PL Verificatie, monitoring en validatie			
Monitoring & verificatie opschaling	Vergelijkingsonderzoek bestaande tools	Ontwikkelen uniforme kaders, data taal en contract borging	n.t.b.
Asfaltbenchmark	Eerste benchmark opzetten	Digitale doorontwikkeling en koppeling bestaande systemen	Jaarlijkse of continue publicatie
Uniforme validatiemethodiek	Uniforme methodiek ontwikkelen	Toepassing binnen AKL en ITC	Asfalt KwaliteitsLoket

Overzicht belangrijkste lopende interventies



Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030	Borging
KL Kwaliteit & Prestatie			
DGOw	Plan van aanpak gereed en werven van meetvakken gestart.	DGOw is een wetenschappelijk onderbouwde methode voor opleveren van wegen, toepasbaar voor alle partijen	RAW
LAM	Evaluatie van de werkzaamheden van LAM in Asfalt Impuls en starten met vervolg.	Structureel toepassen van LAM in afstemming met Stichting Wegwijzer en Circulaire Weg	n.t.b.
	Evaluëren en toetsen van de NSKB methode van AsfaltImpuls.	Ontwikkeling, toepassen, evalueren en verbeteren van systematiek.	RAW
KL Data en Informatie			
Weg-Infra OTL	Vaststellen versie 1.0 en beheerorganisatie.	Helpen inrichten beheerorganisatie en continue doorontwikkeling OTL.	n.t.b.
Dataplatform	Contouren vaststellen van architectuur	1 ^{ste} versie dataplatform Brede verzameling van aanleg en beheerinformatie	Stichting Wegwijzer
Entiteit	Documenten voor oprichten Stichting Wegwijzer iom jurist en notaris gereed.	Oprichten en borgen van continuïteit Stichting Wegwijzer in afstemming met belanghebbenden.	
KL Duurzame samenwerkingsvormen & verdienmodellen			
Programmatisch werken	Ophalen best practices, kader uitwerken, kennis verspreiden	Regionaal toepassen, door ontwikkelen en verbreden	n.t.b., o.a. inkooptoolbox
Belonen op levensduur	Overdracht Circulaire Weg	Aansluiting bij DGOw en koplopersaanpak	n.t.b. o.a. inkooptoolbox

Programmalijs: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (1/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Inkooptoolbox en - strategie

- Presentatie toolbox asfaltdag
- Uitrol en vergroten draagvlak door ambassadeur Thijs Mackus dmv gesprekken met 10 koplopende opdrachtgevers.
- Onderzoek financiële consequenties van verduurzaming wegverharding voor marktpartijen en opdrachtgevers

Uniformeren MKI plafondwaarden

- Overleg werkgroep over actualisatie Uniforme MKI plafondwaarden op basis van o.a. PCR 2026 en A2 weegset.

Minder Mengsels

- Aanscherping plan van aanpak op basis van interviewronde met CROW, VBW, RWS, PVOV
- Conceptresultaten afstudeeronderzoek Universiteit Twente
- Start opdracht EIB kwantificeren effecten minder mengsels

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Opdracht Witteveen + Bos voor opstellen monitoringssystematiek
Opdracht EIB voor kwantificeren effecten minder mengsels

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Inkooptoolbox en – strategie - uitrol

- Vervolg uitrol en vergroten draagvlak inkooptoolbox
- Concretisering samenhang met Vraagalliantie
- Ontwikkelen van nulmeting en monitoringssystematiek, voor bepalen effectiviteit inkooptoolbox
- 10 model based sessies om de bekendheid en het gebruik van de inkooptoolbox te stimuleren en inhoudelijk verder te ontwikkelen

Doorontwikkeling inkoopstrategie

- Ontwikkelen aanpak kwaliteit levensduur
- Elementenverharding integreren in het systeemdynamische model en verder integreren in inkooptoolbox
- Ontwikkelen monitoringsmethodiek inkoopstrategie
- Nulmeting toepassing inkoopinstrumenten

Hulpvraag

- Wie wil zich inzetten voor de uitrol van de inkooptoolbox (door op (regionale) bijeenkomsten / netwerken dit uit te dragen)?

Programmalijn: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (2/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

MKI plafondwaarden

- Indien mogelijk: geactualiseerde Uniforme MKI plafondwaarden op basis van o.a. PCR 2026 en A2 weegset.

Minder mengsels

- Onderzoek EIB kwantificeren effecten minder mengsels
- Inrichten stuurgroep, werkgroep, projectleider
- Start technische oplossingsrichting van minder asfaltmengsels
- Resultaten afstudeeronderzoek Universiteit Twente

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

- Oproep om MKI plafondwaarden binnen eigen organisatie en netwerk te delen.
- Wie heeft voorbeelden van sturing op kwaliteit en levensduur

Programmalijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidsmonitoring (1/2)

Trekker n.t.b.

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Inzicht in bestaande tools

Er is een overzicht gepubliceerd met de 5 belangrijkste monitoringstools van dit moment. Hiervan is een webpagina ingericht en een deelbare 2-pager gemaakt.

Asfalt benchmark

Er is in samenwerking met de Permanente Commissie Duurzaamheid van Bouwend Nederland gewerkt aan een opzet voor de asfaltbenchmark. Deze gaat zich richten op energiegebruik, hergebruik, mate van toepassing van biobased bindmiddelen en WMA.

VBW heeft akkoord gegeven op de ontwikkeling van een asfaltbenchmark en de leden doen mee. Deloitte gecontracteerd voor niet-herleidbare dataverzameling

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Asfalt benchmark

De asfalt benchmark wordt begin dit jaar gepresenteerd.

Besluiten

Hulpvraag

Programmalijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidsmonitoring (2/2)

Trekker Validatie Greet Leegwater (greet@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Validatie

In samenwerking met Circuroad, AKC en NABB is een **monitoringsplan** voor (bio)- asfaltmengsels gemaakt.

In het verlengde van AsphaltImpuls (NSKB/HT=LC/FO) wordt het **procesmonitoringsdeel** (DGOw) zo **doorontwikkeld** dat het bijdraagt aan de validatie.

We onderzoeken manieren om **opleverings- en monitorings-data structureel** vast te leggen voor efficiëntere monitoring en hergebruik van data. Dit is onderdeel van het uniforme Validatieproces dat we ontwikkelen en koppelen aan het **Nationaal Centrum Materiaal Innovaties** (powered by CROW).

De ontwikkelde validatieaanpak heeft tot half januari ter visie gelegen via RAW.nl. Er zijn meer dan 30 partijen die feedback hebben geleverd en meer dan 300 commentaren ontvangen.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Validatie

De feedback die is verzameld bij de ter visie legging zal geadresseerd worden. Er zal medio mei een definitieve versie gepresenteerd worden. Daarnaast zullen de commentaren van een reactie worden voorzien en geanonimiseerd gedeeld worden met de sector.

De meeste documenten worden gebruikt in het Innovatiepartnerschap voor bio-verrijkt asfalt dat door de NABB op de markt is gebracht.

Hulpvraag

Voor uniformering van het validatie proces zoekt het NPDW gemeentelijke experts voor de vormgeving van gemeentelijke acceptatie als validatie is afgerond.

Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (1/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding

Rapportage gereed met een integraal afwegingskader, factsheets en daarmee keuze(moment) ter ondersteuning voor assetmanagers/beheerders voor het effectief en efficiënt (kosten, hinder, duurzaamheid, circulariteit) inzetten van onderhoudsmaatregelen voor asfaltdeklaagonderhoud.

Grip op Asfalt

De projectgroep heeft een Plan van Aanpak uitgewerkt. Daarin ook nagedacht over vertegenwoordiging, werkpakketten en verantwoordelijkheden als ook een kostenraming.

Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding

Breed delen van de rapportage. Beschikbaar stellen van posters. Reacties ophalen t.b.v. implementatie.

Grip op Asfalt

Een concreet projectvoorstel inclusief een kostenraming zal worden uitgewerkt t.b.v. Fase 1 en 2 ; Ontwikkeling onderzoeksplannen van de 5 taakgroepen + Peiling bereidheid en bijdrage AsfaltProductieLocaties.

Volumetrisch mengselontwerp tbv Toepassen mengsels met lange levensduur. Het doel van dit onderzoek is om in te spelen op mengsels met steeds meer PR en de mengselontwerpmethodiek daarop te verbeteren. Hiervoor gaan voorbereidingen starten door een Charter uit te werken.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

- Graag Rapportage en afwegingskader Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding verspreiden in achterban.
- Reacties op het rapport ontvangen we heel graag terug t.b.v. verdere implementatie (en waar nodig aanvullingen in het rapport)

Programmaliijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (2/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Hoogwaardig hergebruik (verminderen primair/ verhogen PR)

Het expertteam heeft de concept rapportage doorgenomen en de aanpassingen zijn doorgevoerd. Bijbehorende aanpassingen in het systeem dynamisch model moeten nog gedaan worden.

Ontwikkelen van blauwdrukken

Ten behoeve van **mengsels met lange levensduur** is overleg gevoerd en een eerste concept Plan van Aanpak ingediend. Na overleg tussen expertteam en TNO is deze verder uitgewerkt, gespecificeerd en is een eerste kostenraming uitgewerkt.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

De aanpassingen die nodig waren in het Systeem Dynamisch model t.b.v. de Roadmap hebben voorrang gekregen op de aanpassingen in het Systeem Dynamisch model t.b.v. Hoogwaardig hergebruik.

Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Hoogwaardig hergebruik (verminderen primair/ verhogen PR)

De conceptrapportage wordt gedeeld met iedereen die input geleverd heeft. Daarnaast worden enkele specifieke partijen benaderd en gevraagd naar aanvullende input op een specifiek onderwerp/ hoofdstuk in het rapport (bijvoorbeeld over frezen en oogsten; Freesmij rechtstreeks vragen).

De voorbereidingen worden getroffen om een bijeenkomst te organiseren die specifiek ingaat op de **kennisvragen en bijbehorende testen/ onderzoeken/ proeven** die nodig zijn voor Hoogwaardig hergebruik.

Ontwikkelen van blauwdrukken

Formele uitvraag en opdracht voorbereiden vanuit huidige Plan van Aanpak voor **mengsels met een lange levensduur**.

Hulpvraag

Hoogwaardig hergebruik bijeenkomst tbv kennisvragen en bijbehorende testen: Welke kennisexperts mogen niet worden vergeten voor de longlist van de genoemde bijeenkomst (afgewogen samenstelling wordt gemaakt)?

Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (3/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen

Asfaltwegverharding Het NPDW en Transitiepad Duurzame Wegverharding zijn benaderd door PVOV ten behoeve van een onderzoek naar LVOerjongen op SMA.

Koude in-situ recycling van asfalt (BSM-AC)

De diverse aannemers die momenteel al gebruik maken van BSM-AC zijn bijeengebracht en hebben een Plan van Aanpak uitgewerkt. Er heeft zich een projectleider gemeld die met dit plan van aanpak aan de slag wil.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

In het Deltaplan staat CART (Cold Asfalt Recycling Train), later werd specifiek gemaakt dat het nu eerst over Asfalt moest gaan en werd dit Koude In Situ Recycling van ASfalt (KISRAS) genoemd. De huidige werkgroep heeft de naam aangepast om aan te sluiten op internationale ontwikkelingen naar BSM-AC.

Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen

Asfaltwegverharding/ LVOerjongen op SMA Het voorbereiden van Onderzoekopzet en bijbehorende raming.

Koude in-situ recycling van asfalt (BSM-AC)

De projectleider voor dit onderwerp gaat een nadere uitwerking maken, waarin ook wordt uitgeerkt op welke wijze de wegbeheerders worden betrokken en hoe ook andere marktpartijen geïnformeerd blijven en input kunnen leveren.

Oogstmethoden t.b.v. Asfaltmengsels met circulaire en alternatieve bouwstoffen; Hiervoor gaan voorbereidingen starten door een Charter uit te werken.

Hulpvraag

Kennislijn: Duurzaamheidskaders (1/2) Update Roadmap

Trekker Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Actualisatie Roadmap

Definitieve draft Roadmap is gereed en ligt bij ministerie. Roadmap wordt in mei definitief gepubliceerd.

Rekenwerk met behulp van systeem dynamisch model op de maatregelen uit de Roadmap is afgerond in 1^e versie. Rapportage over modellering is nog in de maak. Het rekenwerk is in hetzelfde model als de inkooptoolbox gemaakt, maar we invloeden zijn wel losgekoppeld voor de eerste keer doorrekenen van de maatregelen. Nu wordt er weer een integraal model opgesteld, waar we dan alle NPDW activiteiten mee kunnen ondersteunen met rekenwerk.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Rekenwerk van NPDW zal voor hoofdstuk 4 (Impact) worden gebruikt, rekenwerk met een systeem dynamisch model per maatregel kwantitatief en tot 2050.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Publicatie Roadmap

In mei komt de Roadmap definitief uit.

Resultaten rekenwerk zijn beschikbaar voor onderbouwing van keuzes/prioriteiten in ons deltaplan en een eerste keer in het kernteam besproken.

Om de reken resultaten per maatregel met bekend te geven komt er een serie van communicaties, telkens 1 per maatregel is het idee.

Hulpvraag

Welke gemeente zou willen meewerken met de communicatie serie rond de maatregel: "Toepassen elementverharding in plaats van asfalt op 30 km/u wegen"?

Kennislijn: Duurzaamheidskaders (2/2) Overig
Trekker Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Onderzoek naar rol van **Asfalt Hubs is afgerond**. Het rapport is in de afrondende fase en een paper wordt op de infradagen gepresenteerd.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Asfalt Hubs onderzoek presenteren als eerste aanzet voor de interventie **Materiaalbalansen**.

Vorbereiding van project om tot een nieuw **bouwstoffenkader** te komen om toekomstige recycleerbaarheid te bewaken.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Publicatie onderzoek Asfalt Hubs resultaten op de infradagen (juni 2026)

Hulpvraag

Hebben we nog ervaringen met asfalt Hubs gemist of zijn er ergens al plannen of besprekingen over dit onderwerp gaande? Graag een bericht aan Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)

Kennislijn: Kwaliteit en prestatie

Trekker Remy van den Beemt (remy@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Het project **Digitaal Gedreven Opleveren van Wegen (DGOW)** met daarin 100 meetvakken staat in de startblokken. Het Projectplan en de Q&A zijn op onze website gepubliceerd, de soft- en hardware is besteld en het expertteam voor de data analyse en kennisopbouw is in oprichting.

Met meerdere opdrachtgevers zijn al verkennende gesprekken gevoerd.

Voor de **Ontwikkeling van een (rest-) levensduur voorspellend model voor ZOAB** ligt er een onderzoeksplan ter beoordeling bij RWS.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

- Begeleiding bij alle 100 meetvakken vanuit NPDW

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Template **Verzoek tot Wijziging (VTW)** voor toepassing in projecten en de **Werkinstructies Opdrachtgever – NPDW** zijn juridisch getoetst en beschikbaar.

We kunnen Q2 starten met **proefmetingen en het werven van projecten**. Doel voor 2026 is het uitvoeren van minimaal 15 meetvakken.

Voor het **Functioneel Duiden (FD)** gaan we starten met het kiezen van de set aan proeven, dit in samenspraak met leden expertteam van K&I.

Ontwikkeling van een (rest-)levensduur voor asfaltdeklagen
Projectgroep oprichten, definitief plan maken incl. budgettering

Hulpvraag

- Wie heeft er meetvakken die we vanaf Q2 2026 kunnen gebruiken voor DGOW?

Kennislijn: Kennis, Onderwijs en Workforce

Trekker n.t.b.

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Geen werkzaamheden verricht

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Voorstel in werkpakketten.
Bij goedkeuring vervolg oppakken.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

Heeft er iemand in zijn netwerk een projectleider voor dit onderwerp?

Kennislijn: Data en Informatie

Trekker Leo van de Geest (leo@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Ontologie

Met het CROW zijn vervolg gesprekken gevoerd over de mogelijke borging van beheer en doorontwikkeling van de **WegInfraNL-ontologie**. Daarbij is onderzocht welke aandachtspunten belangrijk zijn bij het onderhouden en ontwikkelen van een ontologie als open standaard.

Architectuur Wegwijzer

Eerste versie van de architectuur voor het Wegwijzer dataplatform is ontwikkeld.

Stichting Wegwijzer io

Documenten zijn in concept gereed en worden besproken tussen NPDW en CROW.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

WegInfra-ontologie hernoemd naar **Wegconstructies-ontologie**

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Ontologie

De ontwikkeling van de **WegInfraNL-ontologie** vervolgen we met een verdiepende fase: een onderzoek naar de bruikbaarheid en aansluiting op de Wegwijzer-ontologie. Dit vormt de basis voor een goed onderbouwde eerste versie.

Architectuur Wegwijzer

Een verdere verdieping voor het Wegwijzer platform wordt vormgegeven. Hierbij lopen ook nog verschillende verdiepende sessies op functionaliteit en techniek.

Stichting Wegwijzer io

Verdere uitwerking van de documenten wordt opgepakt door NPDW en CROW.

Hulpvraag

Welke partijen willen meewerken aan het toetsen van de Wegconstructies-ontologie?
Welke assetmanager met data ervaring zou zich aan kunnen sluiten bij het expertteam?

Kennislijn: Samenwerkingsvormen en verdienmodellen

Trekker Frederike Noppers (frederike@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Programmatisch werken

De praktijkgids programmatisch werken is aangepast obv de vorige sectorteam bijeenkomst en wordt op dit moment verrijkt met praktijkcases.

Sturen op kwaliteit en levensduur

We zijn begonnen met het plan van aanpak voor sturen op kwaliteit en levensduur i.s.m. programmaliijn Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie en RWS. Doel is een (koploper) aanpak in de inkoopstrategie vorm te geven in 2026.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Programmatisch werken

Uitbrengen van gids programmatisch werken en ondersteunen aanpak bij gemeenten en provincies.

Businessmodellen

- De interviewronde **sturen op kwaliteit en levensduur** loopt t/m april. Na afronding PvA wordt, in afstemming met sectorteam en vraagalliantie, de koplopergroep geformeerd die één of meerdere sturingsinstrumenten gaan toepassen in de praktijk en hierover met elkaar en de sector de geleerde lessen delen.
- **CO₂-beprijzing:** er worden verschillende manieren gebruikt om bij een OG intern te rekenen met of betalen voor CO₂-reductie. Verkenning gestart met Provincie Utrecht en andere belanghebbenden om in een 'Community of Practice' kennis te delen, werkwijzen te vergelijken en te werken aan geharmoniseerde aanpak voor de sector.

Hulpvraag

Heb je informatie over deze onderwerpen, ken je partijen die meegenomen moeten worden in de interviews of verkenning (naast de namen die eerder al zijn doorgegeven), geef dat graag aan!

Onderdeel: Sectorsamenwerking

Trekker: Paul Groenen (paul@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Plan hoogwaardig hergebruik

De richtlijn 30% hergebruik van PR in deklagen is nagenoeg gereed. Er wordt een implementatie werkgroep opgezet voor het uitrollen en toepassen van de richtlijn.

Asfaltdag 2025

Op de asfaltdag op 9 december heeft NPDW het ochtendprogramma ingevuld. We hebben gesproken over het NPDW, een sessie met experts over hoogwaardig hergebruik van asfalt en een toelichting op de inkooptoolbox.

Evenementen

Zie volgende sheet.

.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

Infradagen 24 en 25 juni 2026

Deze worden mede mogelijk gemaakt door het NPDW. We zullen hier een actieve rol in het programma en in de communicatie krijgen.

Enquete sectorteam

We kijken naar aanleiding van de enquête hoe we de samenwerking met het sectorteam kunnen verbeteren.

Regionale samenwerkingen

De regionale samenwerkingsverbanden zijn een belangrijke manier om lokale overheden te bereiken. We onderzoeken 3 bestaande samenwerkingen op hun kracht en gebruiken deze om nieuwe te helpen opzetten.

Roadshow met ministerie van I&W

Het NPDW zal tijdens de roadshow de tafels van verhardingen bezetten.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

Voor de roadshow met I&W zoeken we sectorteam leden die bij willen dragen aan het bezetten van de tafels over verhardingen. Het zijn in totaal 10 bijeenkomsten verspreid door het land. Wil je meer weten, laat het me weten.

Onderdeel: Marketing en Communicatie

Trekker: Emke Mol (emke@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 24 november 2025 (vorige bijeenkomst) - vandaag

1. Lancering [Inkooptoolbox Duurzame Wegen](#) met [persbericht](#), [LinkedIn post met filmpje](#), artikel [Land + Water](#), Infrasite, Straatbeeld, Duurzame Infra, Circulaire Bouweconomie, Cirkelstad, PIANOo, Duurzaam Ondernemen, NVDO, DuurzaamActueel, OTAR, Doeboek Duurzame Infra en nieuwsbrief voor gemeenten.
2. Lancering [Monitoringstools voor Duurzame Wegen](#).
3. Vertaalslag van wat [Doeboek Duurzame Infra](#) voor wegverhardingssector betekent.
4. Artikel over nieuwe [PCR Asfalt](#) en wat dit betekent.
5. Zeer goed ontvangen presentaties op [Asfaltdag](#).
6. Afstemmen communicatie [Vraagalliantie](#).
7. [Tervisielegging validatiesystematiek asfalt](#).
8. Artikel over [wat EU-wetgeving voor sector betekent](#).
9. Lancering [uniforme MKI-plafondwaarden voor asfalt](#).
10. Oproep [grondstoffen- en materialendepots](#).
11. Communicatie [nieuwe diercteur NPDW](#).
12. Nieuwsbrief [Okt 2025](#), [Dec 2025](#) en [Feb 2026](#).
13. [LinkedIn](#) volgers + 21% (van 784 naar 948).
14. [Nieuwsbriefabonnees](#) + 14% (van 611 naar 695).

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - juni 2026 (volgende bijeenkomst)

1. Lancering DGOW.
2. CROW infradagen op 24 & 25 juni.
3. Update Wegwijzer/OTL.
4. Communicatietoolkit om sector te betrekken, o.a. enquête, poll, oproepen, updates en aankondigingen.
5. Tervisielegging Richtlijn PR in deklagen.
6. Interviews met relevante personen en organisaties.
7. Praktijkguiden voor programmatisch werken en depots.
8. Kennis en oproepen via diverse kanalen en organisaties.
9. Website fase 3: o.a. experts op website & zoekfunctie.
10. Nieuwsbrieven april en juni.

Hulpvraag

1. Stuur me kansen voor publicaties, events, media, etc.
2. Laat me weten welke vragen je krijgt over NPDW en evt. welke gevoeligheden er zijn.
3. Volg en tag NPDW op [LinkedIn](#), like en reageer.
4. Roep je netwerk op om zich aan te melden voor de [nieuwsbrief](#) en [LinkedIn](#).



Samen bouwen aan duurzame wegen



Jan van de Water
jan@NPDWegverharding.nl
06 53 66 39 95



NPDWegverharding.nl
info@NPDWegverharding.nl