

Update Programma- en kennislijnen

Sectorteambijeenkomst 22 september 2026



Inhoudsopgave

Overzicht programma- en kennislijnen

Overzicht belangrijke interventies

Slide 3, 4, 5

Programmalijnen

Programmalijn Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie – slide 6, 7

Programmalijn Verificatie, Validatie en Monitoring – slide 8, 9

Programmalijn Kennis & Innovatie – slide 10, 11, 12

Kennislijnen

Duurzaamheidskaders – slide 13, 14

Kwaliteit en Prestatie – slide 15

Kennis, Onderwijs en Workforce – slide 16

Data en Informatie – slide 17

Samenwerkingsvormen en verdienmodellen – slide 18

Overig

Sectorsamenwerking – slide 19

Communicatie – slide 20



Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030		Borging
PL inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie				
Inkoopstrategie	Ontwikkeling model en toolbox	Sectorbrede toepassing en continue doorontwikkeling		RAW en bindende afspraken
MKI Plafondwaarden	Harmoniseren en publiceren bestaande lijsten	Input leveren aan Sturende MKI		Sturende MKI
Minder mengsels	Vooronderzoek en strategie ontwikkeling	30 mengsellijst afgerond	Lijst in RAW	RAW en bindende afspraken OG
Garantiefonds	Onderzoek naar internationale voorbeelden, haalbaarheid en behoefte		Opzetten, uitbreiden en uitrol	Nationaal Innovatie Loket
PL Verificatie, monitoring en validatie				
Monitoring & verificatie opschaling	Vergelijkingsonderzoek bestaande tools	Ontwikkelen uniforme kaders, dataaam en contract borging		n.t.b.
Asfaltbenchmark	Eerste benchmark opzetten	2025 gepubliceerd opzet 2026 gemaakt	Digitale doorontwikkeling en jaarlijkse publicatie	n.t.b.
Uniforme validatiemethodiek	Uniforme methodiek ontwikkelen		Doorontwikkeling AKL op inzicht van de sector	Asfalt KwaliteitsLoket

Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030	Borging
PL Kennis en innovatie			
Afwegingskader Onderhoud	Inventarisatie + rapportage	Delen + implementeren Versie 2	Poster + Factsheets
PR in Steenmastiek	Ontwikkeling van mogelijkheden voor hoger hergebruik		Richtlijn en RAW
Warm Mix Asfalt	Ter visie legging Richtlijn 30% PR	Implementatie en uitrol richtlijn	n.t.b.
Grip op Asfalt	Evaluatie van het opstellen van richtlijn WMA en vaststellen vervolg.	Nader uitwerken WMA toepassingen en monitoring van de ervaringen.	n.t.b.
Koud in-situ Recycling Asfalt (BSM)	Vaststellen plan van aanpak met de sector.	Invullen van werkzaamheden uit PvA	n.t.b.
	Inventarisatie rapportage afgerond	Werkgroep + PvA MKBA Uniforme ontwerp-, onderzoeks- en kwaliteitscontrole methode vastgesteld.	Richtlijn
KL Duurzaamheidskaders			
Roadmap	Inhoudelijk actualiseren Roadmap en uitbreiden (o.a.) elementen		Bestuurlijk akkoord 2026 van uit KCI
Materiaalbalansen	Onderzoek asfaltdepots en uitbreiding naar elementen	Kennis delen, regionale ondersteuning en implementatie	n.t.b.
Bouwstoffenkader	Vooronderzoek scope	Ontwikkeling, toetsing en akkoord	Nationaal Innovatie loket

Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030	Borging
KL Kwaliteit & Prestatie			
DGOw	Plan van aanpak gereed en werven van meetvakken gestart.	DGOw wetenschappelijk onderbouwde methode, toepasbaar voor alle partijen	RAW
LAM	Evaluatie van de werkzaamheden van LAM in Asfalt Impuls en starten met vervolg.	Structureel toepassen van LAM icm Wegwijzer en Circulaire Weg	n.t.b.
NSKB	Evalueren en toetsen van de NSKB methode van AsfaltImpuls.	Ontwikkeling, toepassen, evalueren en verbeteren van systematiek.	RAW
KL Data en Informatie			
Wegconstructie-OTL	Vaststellen versie 1.0 en beheerorganisatie.	Helpen inrichten beheerorganisatie en continue doorontwikkeling OTL.	CROW
Dataplatform	Contouren vaststellen van architectuur	1 ^{ste} versie dataplatform Brede verzameling van aanleg en beheerinformatie	n.t.b.
Entiteit	Documenten voor oprichten Stichting Wegwijzer iom jurist en notaris gereed.	Oprichten en borgen van continuïteit Stichting Wegwijzer in afstemming met belanghebbenden.	
KL Duurzame samenwerkingsvormen & verdienmodellen			
Programmatisch werken	Ophalen best practices, kader uitwerken, kennis verspreiden	Regionaal toepassen, door ontwikkelen en verbreden	n.t.b., o.a. inkooptoolbox
Belonen op levensduur	Overdracht Circulaire Weg	Aansluiting bij DGOw en koplopersaanpak	n.t.b. o.a. inkooptoolbox

Programmalijn: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (1/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Inkooptoolbox en – strategie

- Uitrol en vergroten draagvlak door ambassadeur Thijs Mackus d.m.v. gesprekken en bijeenkomsten.
- Samenwerking ‘Doeboek-bijeenkomsten’
- Nulmeting Witteveen + Bos en ontwikkeling monitoringssystematiek
- Concept aanpak Kwaliteit en Levensduur
- Modelbased sessies om toolbox verder te ontwikkelen en draagvlak te vergroten
- Elementenverharding opgenomen in het systeemdynamische model

Uniformeren MKI plafondwaarden

- Traject verloopt via CROW commissies
- Overleg NPDW werkgroep over noodzaak aanvullende acties

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Inkooptoolbox en – strategie - uitrol

- Vervolg uitrol en vergroten draagvlak inkooptoolbox
- Concretisering samenhang met Vraagalliantie

Doorontwikkeling inkoopstrategie

- Opnemen eerste aanpak kwaliteit en levensduur voor koplopers en peloton.
- Ontwikkelen uniform Gunningscriterium MKI voor asfalt
- Opnemen nieuwe MKI plafondwaarden.
- Elementverharding verder integreren in inkooptoolbox
- Actualisatie model en samenhang met Aanpak Toekomstbestendige Asfaltketen

Uniformeren MKI plafondwaarden

- Traject verloopt via CROW commissies.
- Overleg werkgroep over noodzaak aanvullende acties bij onvoldoende ambitieniveau of tempo

Hulpvraag

Doorontwikkeling Inkooptoolbox:

- Welke bestekken kunt u doorsturen die kunnen dienen als voorbeeld voor MKI gunningscriterium asfalt?
- Welke opties ziet u voor vereenvoudiging/uniformering?

Programmalijn: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (2/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Minder Mengsels

- Afstudeeronderzoek Universiteit Twente afgerond
- Onderzoek EIB kwantificeren effecten minder mengsels afgerond
- Projectleider Tobias Strating (strategisch adviseur Roelofs Groep) gestart.
- Samenwerking met Vraagalliantie geconcretiseerd
- Begeleidingsgroep en technische commissie ingericht

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Minder mengsels

- 3 Werksessies technische commissie om te komen tot een uniforme mengsellijst
- Acceptatie uniforme mengsellijst door vraagalliantie
- Opname in Inkooptoolbox
- Afstemming met CROW over opname in RAW

Gemaakte keuzes of genomen besluiten:

- Samenstelling begeleidingsgroep en technische commissie samen met de Vraagalliantie

Hulpvraag

-

Programmalijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidmonitoring (1/2)

Trekker Jan van de Water (jan@npdwegverharding.nl).

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Inzicht in bestaande tools

Er is een overzicht gepubliceerd met de 5 belangrijkste monitoringstools van dit moment. Hiervan is een webpagina ingericht en een deelbare 2-pager gemaakt.

Asfalt benchmark

Er is in samenwerking met de Permanente Commissie Duurzaamheid van Bouwend Nederland gewerkt aan een opzet voor de asfaltbenchmark. Deze gaat zich richten op energieverbruik, hergebruik, mate van toepassing van biobased bindmiddelen en WMA.

VBW heeft akkoord gegeven op de ontwikkeling van een asfaltbenchmark en de leden doen mee. Deloitte gecontracteerd voor niet-herleidbare dataverzameling

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Asfalt benchmark

De rapportage van de asfalt benchmark 2025 wordt in **Q4 2026** vrijgegeven door Deloitte.

Mogelijk op de agenda van de Asfaltdag 2026 komt te staan.

Ophalen feedback en beginnen met opstarten van de Asfalt benchmark 2026.

Besluiten

Hulpvraag

Op welke bureaus moet de landelijke asfaltbenchmark 2025 liggen zodat deze bijdraagt aan de landelijke doelen die er zijn voor de asfaltsector?

Programmalijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidsmonitoring (2/2)

Trekker Validatie Greet Leegwater (greet@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Validatie

In samenwerking met Circuroad, AKC en NABB is een **monitoringsplan** voor (bio-) asfaltmengsels gemaakt.

In het verlengde van AsfaltImpuls (NSKB/HT=LC/FO) wordt het **procesmonitoringsdeel** (DGOw) zo **doorontwikkeld** dat het bijdraagt aan de validatie.

We onderzoeken manieren om **opleverings- en monitorings-data structureel** vast te leggen voor efficiëntere monitoring en hergebruik van data. Dit is onderdeel van het uniforme Validatieproces dat we ontwikkelen en koppelen aan het **Nationaal Centrum Materiaal Innovaties** (powered by CROW).

De ontwikkelde validatieaanpak heeft tot half januari ter visie gelegen via RAW.nl. Er zijn meer dan 30 partijen die feedback hebben geleverd en meer dan 300 commentaren ontvangen.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Validatie

De feedback die is verzameld bij de ter visie legging is verwerkt en de definitieve versie is over genomen door de AKL Programma AdviesRaad.

De meeste documenten worden gebruikt in het Innovatie-Partnerschap bio-verrijkt asfalt van NABB.

Doorontwikkeling van AKL met uniformering en transparantie op **proefvakken** is gestart.

Doorontwikkeling van AKL met uniformering en transparantie op **landelijke monitoring** is gestart.

Hulpvraag

Met welke partijen en individuen moet worden gesproken om de doorontwikkeling AKL op de onderwerpen proefvakken en landelijke monitoring degelijk in te richten?

Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (1/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen

Asfaltwegverharding

Rapportage gedeeld met de sector en gepresenteerd op de CROW-infradagen. Eerste reacties ontvangen.

Grip op Asfalt

De projectgroep heeft een concreet projectvoorstel uitgewerkt inclusief een kostenraming t.b.v. Fase 1 en 2; Ontwikkeling onderzoeksplannen van de 5 taakgroepen.

Volumetrisch mengselontwerp

Project heeft t.g.v. financiën stilgelegen.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen

Asfaltwegverharding

Verder onder aandacht brengen van rapport en afwegingskader. Beschikbaar stellen van posters. Verwerken van reacties in update rapport 2.0 (uitgave Q2 2027).

Grip op Asfalt

Opstellen Plan van Aanpak en uitvoeren van een Peiling bereidheid en bijdrage AsfaltProductieLocaties.

Volumetrisch mengselontwerp tbv Toepassen mengsels met lange levensduur. Voor verbetering van de het mengselontwerp voor steenrijke deklagen ter voorkoming faalkosten zal een start worden gemaakt.

Hulpvraag

- Op welke manier kunnen wij meer ruchtbaarheid geven aan het Afwegingskader LVO zodat versie 2 een betere versie is?
- Wat heeft u nodig om het Afwegingskader LVO bij uw contacten onder de aandacht te brengen?

Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (2/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Hoogwaardig hergebruik (verminderen primair/ verhogen PR)

De conceptrapportage is gedeeld met iedereen die input geleverd heeft. Ondertussen is het conceptrapport ook breed beschikbaar en gepresenteerd op de CROW Infradagen. De informatie is verwerkt in het systeem dynamisch model en conceptrapportage wordt nu door Kernteam beoordeeld.

Ontwikkelen van blauwdrukken

Project heeft t.g.v. financiën stilgelegd.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

De aanpassingen die nodig waren in het Systeem Dynamisch model t.b.v. de Roadmap hebben voorrang gekregen op de aanpassingen in het Systeem Dynamisch model t.b.v. Hoogwaardig hergebruik.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Hoogwaardig hergebruik (verminderen primair/ verhogen aandeel asfaltgranulaat)

Ter verbetering van deze opgestelde rapportage gaat NPDW enkele specifieke mensen/partijen benaderen met de vraag naar aanvullende input op een specifiek onderwerpen/hoofdstukken (bijvoorbeeld over frezen en oogsten).

De voorbereidingen worden getroffen om een bijeenkomst te organiseren die specifiek ingaat op de **kennisvragen en bijbehorende testen/ onderzoeken/ proeven** die nodig zijn voor Hoogwaardig hergebruik.

Ontwikkelen van blauwdrukken

Akkoord ophalen t.b.v. start van project.

Formele uitvraag en opdracht voorbereiden vanuit huidige Plan van Aanpak voor **mengsels met een lange levensduur**.

Hulpvraag

T.b.v. verbetering rapportage en bijbehorende testen voor Hoogwaardig hergebruik: Welke kennisexperts mogen niet worden vergeten voor de longlist van de genoemde bijeenkomst?

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen

Asfaltwegverharding Het NPDW en Transitiepad Duurzame Wegverharding zijn benaderd door PVOV ten behoeve van een onderzoek naar LVOverjongen op SMA. Door PVOV is ondertussen een Plan van Aanpak uitgewerkt en voorgelegd aan TPDW en NPDW.

Koude in-situ recycling van asfalt (BSM-AC)

Het Transitiepad Duurzame Wegverharding heeft gevraagd éérst een MKBA uit te voeren op dit onderwerp, alvorens verder te gaan. Zodoende zijn de stappen uit het Plan van Aanpak naar achteren geschoven.

Oogstmethoden

Project heeft t.g.v. financiën stilgelegen.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

In het Deltaplan staat CART (Cold Asphalt Recycling Train), later werd specifiek gemaakt dat het nu eerst over Asfalt moest gaan en werd dit Koude In Situ Recycling van ASfalt (KISRAS) genoemd. De huidige werkgroep heeft de naam aangepast naar BSM-AC, om aan te sluiten op internationale ontwikkelingen.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen

Asfaltwegverharding/ LVOverjongen op SMA Het verder uitdetaileren van de Onderzoeksopzet en bijbehorende kostenraming + inkoop organiseren.

Koude in-situ recycling van asfalt (BSM-AC)

Verzamelen relevante rapporten en documenten t.b.v. **MKBA**. Daarnaast gaat de projectleider alvast een procesvoorstel maken, waarin wordt uitgewerkt op welke wijze de wegbeheerders worden betrokken en hoe ook andere marktpartijen geïnformeerd blijven en input kunnen leveren.

Oogstmethoden t.b.v. Asfaltmengsels met circulaire en alternatieve bouwstoffen; Hiervoor gaan voorbereidingen starten door een Charter uit te werken.

Hulpvraag

- Welke relevante rapporten en documenten t.b.v. MKBA voor BSM-AC heb/ken je en wil je met ons delen?

Kennislijn: Duurzaamheidskaders

Trekker Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Onderzoek naar rol van **Asfalt Hubs** is **afgerond**. Het rapport is afgerond en een paper is op de infradagen gepresenteerd.

[CROW Events doc - Fotoware](#)

De **roadmap** is gepubliceerd. [Roadmap Wegverharding 2026 | Duurzame infra](#)

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Publicatie onderzoek Asfalt Hubs resultaten op de infradagen (juni 2026)

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Het onderzoek naar **Asfalt Hubs** biedt een denkrichting die we in een beperkt aantal regio's verder willen toetsen en verdiepen. In regionale overleggen presenteren we de onderzoeksresultaten en gaan we met experts in gesprek over de mogelijke werking van een Asfalt Hub in hun regio. Samen met deelnemers die het thema vanuit hun gemeente of provincie overzien, voeren we een gerichte verkenning uit naar de wenselijkheid en haalbaarheid.

Voor het project om tot een breed **bouwstoffenkader** (naast het (milieu-)technische dat nu wordt gehanteerd) te komen, om bv toekomstige recycleerbaarheid te bewaken en emissies te voorkomen wordt een plan van aanpak geschreven.

Opstellen integraal afwegingskader **elementverharding vs asfalt** voor 30 km/h wegen.

Hulpvraag

Welke regio is mogelijk geïnteresseerd om een verkenning uit te voeren op het gebruik dan wel inrichting van een regionale asfalt hub en kan je NPDW in contact brengen hiermee?

Kennislijn: Kwaliteit en prestatie

Trekker Remy van den Beemt (remy@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Alle stukken voor het project **Digitaal Gedreven Opleveren van Wegen** (DGOW) definitief, juridisch getoetst en gepubliceerd in de kennisbank op de site van het NPDW.

Inmiddels zijn tweetal praktijktesten en één full scale test succesvol uitgevoerd.

De voorbereidingen voor de meetvakken in opdracht van het **NABB** zijn in volle gang.

Als uitkomst van vele opbouwende gesprekken met opdrachtgevers zijn al 70 van de 100 benodigde meetvakken toegezegd.

Voor het **Functioneel Duiden (FD)** zijn we gestart met het opstellen van het onderzoeksplan.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

- Begeleiding bij alle 100 meetvakken vanuit NPDW

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Opzetten van de samenwerkingsafspraken met **Utwente** voor wetenschappelijke analyse van de ingewonnen data van het DGOW traject.

Voor het **Functioneel Duiden (FD)** wordt via interviews kennis uit de markt opgehaald om uitvoeringskwaliteit te koppelen aan schadebeelden.

We verkennen hoe we opdrachtgevers en opdrachtnemers kunnen ondersteunen die, vooruitlopend op de uitkomsten van het DGOW, al aan de slag willen. Samen met ASPARi en anderen werken we toe naar een eenduidige aanpak voor het uitvragen van PQi-metingen, onafhankelijk van het meetsysteem of dataformaat van de asfaltverwerker. Het doel is om meetdata via een ILS op uniforme wijze te verwerken en te komen tot een gestandaardiseerde omgeving voor dashboards en rapportages.

Hulpvraag

- Wie wordt er opdrachtgevende meetpartner en levert 5 meetvakken in 3 jaar die we kunnen gebruiken voor DGOW?
- Wie moeten we niet vergeten bij het opstellen van de ILS voor de gevraagde uniformering?

Kennislijn: Kennis, Onderwijs en Workforce

Trekker n.t.b.

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Voor dit onderwerp is geen budget beschikbaar gesteld en daardoor zijn geen werkzaamheden verricht.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Vorbereidingen treffen om in tweede helft van 2027 de kennis-, technologie- en competentie-behoefte van de sector in beeld te krijgen en kunnen we hopelijk starten met praktijkproeven en onderwijsmodules en zijn er in 2027 afspraken over samenwerking, kennisdeling, scholing en financiering.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Ontologie

Met het CROW zijn vervolg gesprekken gevoerd over de mogelijke borging van beheer en doorontwikkeling van de **WegInfraNL-ontologie**. Daarbij is onderzocht welke aandachtspunten belangrijk zijn bij het onderhouden en ontwikkelen van een ontologie als open standaard.

Architectuur Wegwijzer

Eerste versie van de architectuur voor het [Wegwijzer dataplatform](#) is ontwikkeld.

Stichting Wegwijzer io

Documenten zijn in concept gereed en worden besproken tussen NPDW en CROW.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

WegInfra-ontologie hernoemd naar **Wegconstructies-ontologie**

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Ontologie

De ontwikkeling van de **WegInfraNL-ontologie** vervolgen we met een verdiepende fase: een onderzoek naar de bruikbaarheid en aansluiting op de Wegwijzer-ontologie. Dit vormt de basis voor een goed onderbouwde eerste versie.

Architectuur Wegwijzer

Een verdere verdieping voor het Wegwijzer platform wordt vormgegeven. Hierbij lopen ook nog verschillende verdiepende sessies op functionaliteit en techniek.

Stichting Wegwijzer io

Verdere uitwerking van de documenten wordt opgepakt door NPDW en CROW.

Hulpvraag

Welke partijen willen meewerken aan het toetsen van de Wegconstructies-ontologie?

Welke assetmanager met data ervaring zou zich aan kunnen sluiten bij het expertteam?

Kennislijn: Samenwerkingsvormen en verdienmodellen

Trekker Frederike Noppers (frederike@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Sturen op kwaliteit en levensduur

Terugkoppeling resultaten verkenning kwaliteit & levensduur en PvA voor koploper- en pelotonaanpak. Doel is om een aantal instrumenten op de te leveren waarmee de opdrachtgever kan sturen op kwaliteit en levensduur van zijn wegen en de opdrachtnemer kan aantonen dat hij zich inzet om de gewenste kwaliteit en levensduur te waarborgen. Deze instrumenten worden onderscheiden in activiteiten voor niveau brons (peloton) en zilver & goud (koplopers) in de [inkooptoolbox](#).

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Kwaliteit & Levensduur

- Opnemen eerste aanpak kwaliteit en levensduur voor koplopers en peloton in toolbox.
- Vormen werkgroep voor (door)ontwikkelen koploper & pelotonaanpak

CO2-beprijzing:

Start verkenning behoefte aan en mogelijkheden tot uniforme aanpak voor gemeenten en provincies voor rekenen met CO2 in samenwerking met Klimaatverbond

Programmatisch werken

Uitbrengen van gids programmatisch werken en ondersteunen aanpak bij gemeenten en provincies.

Hulpvraag

Welke informatie kun je over deze onderwerpen met ons delen en welke partijen zouden we bij de interviews of verkenning moeten betrekken?

Onderdeel: Sectorsamenwerking

Trekker: Paul Groenen (paul@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

Plan hoogwaardig hergebruik

De richtlijn 30% hergebruik van PR in deklagen is nagenoeg gereed. De implementatie werkgroep is opgezet voor het uitrollen en toepassen van de richtlijn.

Roadshow Doeboek

We zijn 11 provincies langs gegaan en de tafels over verhardingen bezet.

Evenementen

Zie volgende sheet.

.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Regionale samenwerkingen

De regionale samenwerkingsverbanden zijn een belangrijke manier om lokale overheden te bereiken. We onderzoeken 3 bestaande samenwerkingen op hun kracht en gebruiken deze om nieuwe te helpen opzetten.

Versterking team

Vanaf 1 oktober komt Mees ons team versterken (16 u/pw) en gaat werken aan:

- versterken betrokkenheid sectorteam
- mede organiseren bijeenkomsten
- projectadvies
- plan sectorsamenwerking

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

Onderdeel: Sectorsamenwerking - bijeenkomsten

Trekker: Paul Groenen (paul@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

CROW infradagen

11 presentaties, plenair tweegesprek & DGOW-demonstratie

Roadshow Doeboek

In 10 provincies tafels over verhardingen (element en asfalt) gefaciliteerd

Diverse bijeenkomsten

- Brabantse Infra relatiedag
- Aspari opdrachtgeversdag: workshop
- Bijeenkomst BIZOB: inkooptoolbox

.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

Oktober:

- 1- Symposium Betoninfra
- 6- Noordelijke innovatie en inframarktdagen
- 8 -Dag van de circulariteit
- 15- Doeboek Noord Brabant
- BUCH gemeenten: sessie asfalt en elementverharding

November:

- Asfaltketens Bouwcirculair
- 24- Expeditieteam CROW

December:

- 8- Asfaltdag

Januari

- 12-15 infratech

Op alle bovenstaande bijeenkomsten hebben we een actieve rol gehad in het programma, bijvoorbeeld door een workshop, presentatie of andere vorm.

Hulpvraag

Zijn er partijen waarmee we kunnen samenwerking op de infratech?

Dat kan door inhoudelijke actieve bijdragen, maar ook door onze samenwerking zichtbaar te maken op bijvoorbeeld een stand.

Onderdeel: Marketing en Communicatie

Trekker: Emke Mol (emke@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 19 maart 2026 (vorige bijeenkomst) - vandaag

1. Geharmoniseerde validatiesystematiek asfalt: communicatie over update en definitieve versie
2. DGOW: nieuwsberichten, posts en oproepen
3. Inkooptoolbox: communicatieplan fase 2, opiniestuk Ingeborg, vermelding in vakblad Civiele Techniek
4. LVO Afwegingskader: nieuwsbericht en posts
5. OTL: post over kick-off expertgroep
6. Hoogwaardig hergebruik als nieuwe norm: update & oproep
7. Tervisielegging Richtlijn asfaltgranulaat in SMA-deklagen
8. Minder mengsels: artikel + post
9. NPDW 2 jaar: nieuwsbericht & post
10. Interview Ingeborg & Jan in vakblad GWW Totaal
11. CROW infradagen: 11 presentaties, plenair tweegesprek & DGOW-demonstratie: nieuwsbericht en 13 posts
12. ASPARi Opdrachtgeversdag + Euraspalt & Eurbitume + workshop 'Datagedreven Schadeontwikkelingsmodellen - Toepassing in Asset Management' bij TNO Next
13. 10 Duurzame Infra Doeboekbijeenkomsten
14. Brabantse Infra Relatiedag
15. Week van de circulaire economie: 9 posts
16. Nieuwsbrief april en juni | abonnees +3% (695 > 714)
17. LinkedIn volgers + 22% (948 > 1.159)

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 1 december 2026 (volgende bijeenkomst)

1. OTL: Update + Marktconsultatie OTL wegconstructies
2. Whitepaper polymeerbeton
3. Whitepaper duurzaamheid biobased asfalt
4. Lancering Asfalt MKI Benchmark rapport
5. Praktijkguides voor programmatisch werken en depots
6. Serie interviews met OG's, ON's & kennisinstellingen
7. Kennisdeling en oproepen via diverse kanalen & organisaties
8. Doeboekbijeenkomst Noord-Brabant
9. Vijf sessies op de Dag van de Circulariteit
10. Asfaltdag
11. InfraTech 2027
12. Nieuwsbrieven september en november

Hulpvraag

1. Interviewkandidaten & quotes gezocht in context NPDW
2. Stuur me kansen voor publicaties, events, media, etc.
3. Laat me weten welke vragen je krijgt over NPDW en evt. welke gevoeligheden er zijn
4. Volg en tag NPDW op LinkedIn, like en reageer
5. Roep je netwerk op om zich aan te melden voor de nieuwsbrief en LinkedIn



Samen bouwen aan duurzame wegen



Jan van de Water
jan@NPDWegverharding.nl
06 53 66 39 95



NPDWegverharding.nl
info@NPDWegverharding.nl