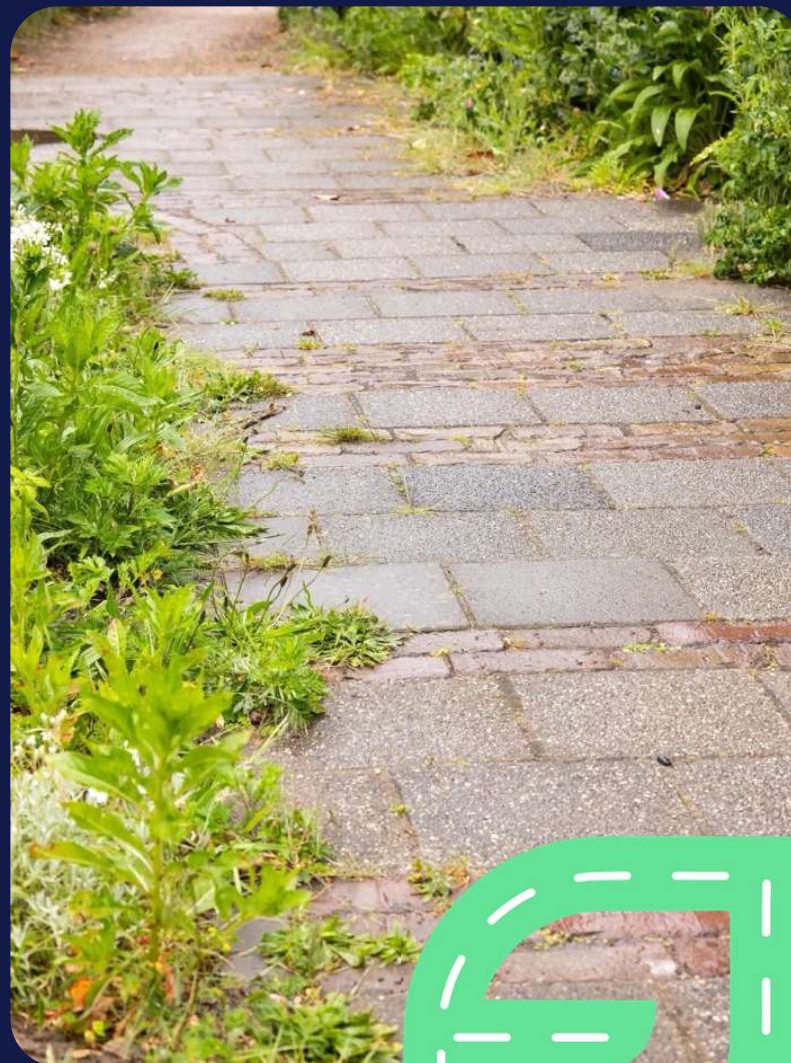




Update Programma- en kennislijnen

Sectorteambijeenkomst 24 november 2025



Inhoudsopgave

Overzicht programma- en kennislijnen

Programmalijnen

Programmalijn Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie – slide 6, 7

Programmalijn Verificatie, Validatie en Monitoring – slide 8, 9

Programmalijn Kennis & Innovatie – slide 10, 11, 12

Kennislijnen

Duurzaamheidskaders – slide 13, 14

Kwaliteit en Prestatie – slide 15

Kennis, Onderwijs en Workforce – slide 16

Data en Informatie – slide 17

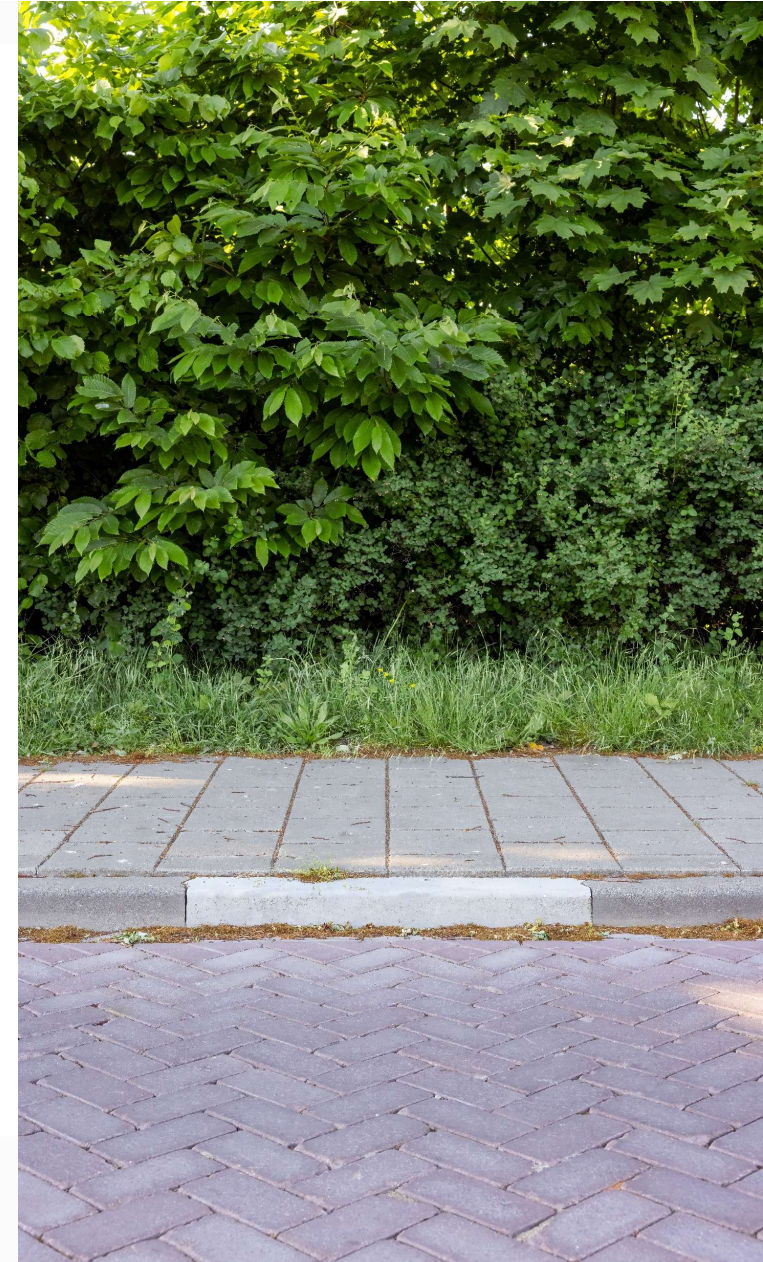
Samenwerkingsvormen en verdienmodellen – slide 18

Overig

Sectorsamenwerking – slide 19

Communicatie – slide 20

Bijlagen I Communicatie



Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030	Borging
PL inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie			
Inkoopstrategie	Ontwikkeling model en toolbox	Sectorbrede toepassing en continue doorontwikkeling	RAW en bindende afspraken
MKI Plafondwaarden	Harmoniseren en publiceren bestaande lijsten	Input leveren aan Sturende MKI	Sturende MKI
Minder mengsels	Vooronderzoek en strategie ontwikkeling	Uitrol aanpak	RAW en bindende afspraken OG
Garantiefonds	Onderzoek naar internationale voorbeelden, haalbaarheid en behoefte	Opzetten, uitbreiden en uitrol	Nationaal Innovatie Loket
PL Verificatie, monitoring en validatie			
Monitoring & verificatie opschaling	Vergelijkingsonderzoek bestaande tools	Ontwikkelen uniforme kaders, datataal en contract borging	n.t.b.
Asfaltbenchmark	Eerste benchmark opzetten	Digitale doorontwikkeling en koppeling bestaande systemen	Jaarlijkse of continue publicatie
Uniforme validatiemethodiek	Uniforme methodiek ontwikkelen	Toepassing binnen AKL en ITC	Asfalt KwaliteitsLoket

Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030	Borging
PL Kennis en innovatie			
PR in asfalt	Ter visie legging Richtlijn 30% PR	Ontwikkeling van mogelijkheden voor hoger hergebruik	RAW
WMA	Evaluatie van het opstellen van richtlijn WMA en vaststellen vervolg.	Nader uitwerken WMA toepassingen en monitoring van de ervaringen.	Richtlijn en RAW
Grip op Asfalt	Vaststellen plan van aanpak met de sector.	Invullen van de werkzaamheden uit PvA	n.t.b.
Asfalgranulaatfunderingen	Inventarisatie rapportage afgerond	Uniforme ontwerp-, onderzoeks- en kwaliteitscontrole methode vastgesteld.	Richtlijn
KL Duurzaamheidskaders			
Roadmap	Inhoudelijk actualiseren Roadmap en uitbreiden (o.a.) elementen	Aanpassen Deltaplan o.b.v. uitbreiding Roadmap	Bestuurlijk akkoord 2026 vanuit KCI
Materiaalbalansen	Onderzoek asfaltdepots en uitbreiding naar elementen	Kennis delen, regionale ondersteuning en implementatie	n.t.b.
Bouwstoffenkader	Vooronderzoek scope	Ontwikkeling, toetsing en akkoord	Nationaal Innovatie loket

Overzicht belangrijkste lopende interventies

	2025	2026 - 2030	Borging
KL Kwaliteit & Prestatie			
DGOw	Plan van aanpak gereed en werven van meetvakken gestart.	DGOw is een wetenschappelijk onderbouwde methode voor opleveren van wegen, toepasbaar voor alle partijen	RAW
LAM	Evaluatie van de werkzaamheden van LAM in Asfalt Impuls en starten met vervolg.	Structureel toepassen van LAM in afstemming met Stichting Wegwijzer en Circulaire Weg	n.t.b.
	Evaluëren en toetsen van de NSKB methode van AsfaltImpuls.	Ontwikkeling, toepassen, evalueren en verbeteren van systematiek.	RAW
KL Data en Informatie			
Weg-Infra OTL	Vaststellen versie 1.0 en beheerorganisatie.	Helpen inrichten beheerorganisatie en continue doorontwikkeling OTL.	n.t.b.
Dataplatform	Contouren vaststellen van architectuur	1 ^{ste} versie dataplatform Brede verzameling van aanleg en beheerinformatie	Stichting Wegwijzer
Entiteit	Documenten voor oprichten Stichting Wegwijzer iom jurist en notaris gereed.	Oprichten en borgen van continuïteit Stichting Wegwijzer in afstemming met belanghebbenden.	
KL Duurzame samenwerkingsvormen & verdienmodellen			
Programmatisch werken	Ophalen best practices, kader uitwerken, kennis verspreiden	Regionaal toepassen, door ontwikkelen en verbreden	n.t.b., o.a. inkooptoolbox
Belonen op levensduur	Overdracht Circulaire Weg	Aansluiting bij DGOw en koplopersaanpak	n.t.b. o.a. inkooptoolbox

Programmalijs: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (1/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Inkooptoolbox en - strategie

- Website van de inkooptoolbox live! Naast een praktische toolbox, zijn op de website ook de inkoopstrategie en modelonderbouwing opgenomen.
- Eerste gesprekken uitrol en vergroten draagvlak door ambassadeur Thijs Mackus.
- Helpdesk opgestart.

Uniformeren MKI plafondwaarden

- Uniforme MKI plafondwaarden opgesteld (zie [link](#) voor meer info).
- Memo met toelichting, praktisch advies en inzicht over totstandkoming is gepubliceerd (zie [link](#) voor de memo).

Financiële consequenties

- Quickscan financiële consequenties van verduurzaming wegverharding voor marktpartijen en opdrachtgevers afgerond.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Inkooptoolbox en – strategie

- 10 kennissessies / serious games om de bekendheid en het gebruik van de inkooptoolbox te stimuleren
- Ontwikkelen van nulmeting en monitoringssystematiek, voor bepalen effectiviteit inkooptoolbox
- Vervolg uitrol en vergroten draagvlak inkooptoolbox

Inhoudelijke actualisatie inkoopinstrumenten

- Start ontwikkelen aanpak kwaliteit levensduur (i.s.m. RWS)
- Elementenverharding integreren in het systeemdynamische model en verder integreren in inkooptoolbox

Financiële consequenties

- Start met verdieping financiële consequenties van verduurzaming wegverharding voor marktpartijen en opdrachtgevers.

Hulpvraag

- Wie wil zich inzetten voor de uitrol van de inkooptoolbox (door op (regionale) bijeenkomsten / netwerken dit uit te dragen)?
- Oproep om MKI plafondwaarden binnen eigen organisatie en netwerk te delen.

Programmalijn: Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie (2/2)

Trekker Emile Barendregt (Emile@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Minder Mengsels

- Aanpak om te komen tot minder asfaltmengsels opgesteld door projectgroep die bestaat uit afgevaardigde van provincie Zuid Holland, gemeente Helmond, Besix, Dura Vermeer en BAM.
- Eerste technische oplossingsrichting van minder asfaltmengsels ontwikkeld.
- Conceptresultaten van student Universiteit Twente onderzoek naar minder mengsels; 1) kwantitatief inzicht in asfaltmengsels bij centrales en 2) kwalitatieve inzichten opdrachtgevers.

Overig

- Verkenning garantiefonds i.s.m. Building Balance.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Minder Mengsels

- Finale onderzoeksresultaten student Universiteit Twente naar minder mengsels
- Informeren over en reviewen van plan van aanpak bij organisaties; PVOV, P12, WGA, VBW / Bouwend Nederland, RWS en PCD.
- Finaliseren technische oplossingsrichting.

Overig

- Verkenning garantiefonds i.s.m. Building Balance.
- Opstart van onderzoek naar duurzame keuzes bij wegbeheerders.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

Wie wil feedback geven op aanpak minder mengsels en/of meedenken over technische oplossingsrichting?

Programmaliijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidsmonitoring (1/2)

Trekker Karlijn Mol ai (karlijn@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Inzicht in bestaande tools

De verschillen en overeenkomsten van bestaande tools om projecten mee te monitoren zijn in kaart gebracht en samengevat in een voorlopige Infographic. Gebruikerservaringen van de provincies zijn opgehaald. Gemeenten kregen we niet zo ver te reageren. Voorlopige conclusie is dat geen van de project monitoringstools nu veel gebruikt wordt.

Asfalt benchmark

Er is in samenwerking met de Permanente Commissie Duurzaamheid van Bouwend Nederland gewerkt aan een opzet voor de asfaltbenchmark. Deze gaat zich richten op energiegebruik, hergebruik, mate van toepassing van biobased bindmiddelen en WMA.

VBW heeft akkoord gegeven op de ontwikkeling van een asfaltbenchmark en de leden doen mee. Deloitte gecontracteerd voor niet-herleidbare dataverzameling

Besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Inzicht in bestaande tools

In de komende weken wordt de informatie samengevat in een concept Infographic voor alle opdrachtgevers en opdrachtnemers die op zoek zijn naar een manier van monitoren. Deze wordt getoetst bij gemeenten én bij de makers van de tools. Parallel wordt een volledig rapport opgeleverd en gepubliceerd op de website.

Asfalt benchmark

De asfalt benchmark wordt gepresenteerd wordt eind dit jaar, óf begin volgend jaar gepubliceerd.

Hulpvraag

Graag jullie feedback op de Infographic zodra we deze delen.

Programmaliijn: Verificatie, Validatie en Duurzaamheidsmonitoring (2/2)

Trekker Validatie Greet Leegwater (greet@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Validatie

In samenwerking met Circuroad, AKC en NABB is een **monitoringsplan** voor (bio)- asfaltmengsels gemaakt.

In het verlengde van AsfaltImpuls (NSKB/HT=LC/FO) wordt het **procesmonitoringsdeel** (DGOw) zo **doorontwikkeld** dat het bijdraagt aan de validatie.

We onderzoeken manieren om **opleverings- en monitoringsdata structureel** vast te leggen voor efficiëntere monitoring en hergebruik van data. Dit is allemaal onderdeel van het uniforme Validatieproces dat we ontwikkelen en koppelen aan het **Nationaal Centrum Materiaal Innovaties** (powered by CROW).

De validatie aanpak is aangevuld met een gedetailleerde TRL-ladder die aanlegrisico's per TRL-niveau expliciet maakt.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Voor transparantie en vertrouwen is de keuze gemaakt om 1 uniform validatie proces voor asfalt te ontwikkelen. Conceptplan is gereed en wordt getoetst binnen de sector.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Validatie

De komende periode ligt de ontwikkelde validatieaanpak ter visie tot half januari via RAW.nl

De meeste documenten worden gebruikt in het Innovatiepartnerschap voor bio-verrijkt asfalt dat door de NABB op de markt is gebracht.

Hulpvraag

Voor uniformering van het validatie proces zoekt het NPDW gemeentelijke experts voor de vormgeving van gemeentelijke acceptatie als validatie is afgerond.

Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (1/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding

Het doel van dit onderzoek is het ontwikkelen van een integraal afwegingskader en keuze(moment) ondersteuning voor assetmanagers/beheerders voor het effectief en efficiënt (kosten, hinder, duurzaamheid, circulariteit) inzetten van onderhoudsmaatregelen voor asfaltdeklaagonderhoud.

State-of-the-art onderzoek is uitgevoerd naar bestaande LVO-maatregelen waarvoor Gemeenten, Waterschappen, Provincies en Rijks-wegbeheerders zijn geïnterviewd.

Grip op Asfalt

De projectgroep heeft een Plan van Aanpak uitgewerkt. Daarin ook nagedacht over vertegenwoordiging, werkpakketten en verantwoordelijkheden als ook een kostenraming.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding

Concept rapportage van eerste onderzoeksfase bespreken + Go/NoGo voor volgend fase.

Indien GO = vastleggen van de uitgangspunten voor de ontwikkeling van een afwegingskader + uitwerken tot een compacte aanbeveling.

Grip op Asfalt

Een concreet projectvoorstel inclusief een kostenraming zal worden uitgewerkt t.b.v. Fase 1 en 2 ; Ontwikkeling onderzoeksplannen van de 5 taakgroepen + Peiling bereidheid en bijdrage AsfaltProductieLocaties.

Hulpvraag

Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (2/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding

Het doel van dit onderzoek is het ontwikkelen van een integraal afwegingskader en keuze(moment) ondersteuning voor assetmanagers/beheerders voor het effectief en efficiënt (kosten, hinder, duurzaamheid, circulariteit) inzetten van onderhoudsmaatregelen voor asfaltdeklaagonderhoud.

State-of-the-art onderzoek is uitgevoerd naar bestaande LVO-maatregelen waarvoor Gemeenten, Waterschappen, Provincies en Rijks-wegbeheerders zijn geïnterviewd.

Grip op Asfalt

De projectgroep heeft een Plan van Aanpak uitgewerkt. Daarin ook nagedacht over vertegenwoordiging, werkpakketten en verantwoordelijkheden als ook een kostenraming.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Levensduurverlengende Onderhoudsmaatregelen Asfaltwegverharding

Concept rapportage van eerste onderzoeksfase bespreken + Go/NoGo voor volgend fase.

Indien GO = vastleggen van de uitgangspunten voor de ontwikkeling van een afwegingskader + uitwerken tot een compacte aanbeveling.

Grip op Asfalt

Een concreet projectvoorstel inclusief een kostenraming zal worden uitgewerkt t.b.v. Fase 1 en 2 ; Ontwikkeling onderzoeksplannen van de 5 taakgroepen + Peiling bereidheid en bijdrage AsphaltProductieLocaties.

Hulpvraag

Programmalijn: Kennisontwikkeling en Innovatie (3/3)

Trekker Inge van Vilsteren (Inge@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Hoogwaardig hergebruik (verminderen primair/ verhogen PR)

De rapportage met alle bevindingen uit de bijeenkomsten is in concept gereed en wordt nu in het expertteam beoordeeld, met daarbij ook de informatie vanuit het systeem dynamisch model.

Ontwikkelen van blauwdrukken

Ten behoeve van **mengsels met lange levensduur** is overleg gevoerd en een eerste concept Plan van Aanpak ingediend. Deze zal verder uitgewerkt en verdiept worden.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Bijeenkomst gericht op kennisvragen Hoogwaardig Hergebruik gezamenlijk met TNO voorbereiden, mede ook vanuit hun ervaring in Knowledge based Pavement Engineering (KPE) m.b.t. organiseren van brainstormsessies met experts.

Vooruitblik en mijlpalen tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Hoogwaardig hergebruik (verminderen primair/ verhogen PR)

De voorbereidingen worden getroffen om een bijeenkomst te organiseren die specifiek ingaat op de kennisvragen en bijbehorende testen/ onderzoeken/ proeven die nodig zijn voor **Hoogwaardig hergebruik**.

Ontwikkelen van blauwdrukken

Verder uitwerken en verdiepen van het Plan van Aanpak voor **mengsels met een lange levensduur**.

Hulpvraag

Hoogwaardig hergebruik: Welke kennisexperts mogen niet worden vergeten voor de longlist van de genoemde bijeenkomst (afgewogen samenstelling wordt gemaakt)?

Kennislijn: Duurzaamheidskaders (1/2) Update Roadmap

Trekker Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september(vorige bijeenkomst) - vandaag

Actualisatie Roadmap

Maatregelen tabel en actielijst zijn afgerond en bij regie team ingediend.

Scope **wegverharding** (asfalt- en elementverharding), **markering & fundering**.

Kernteam TP Wegverharding ingericht, deelname NPDW door Mantijn van Leeuwen om de **afstemming Roadmap** met **deltaplan** te bewaken

Opdracht voor **rekenwerk** gegeven. Maatregelen worden kwantitatief uitgewerkt en met doorkijk tot 2050.

Lijst Maatregelen en actielijst zijn opgesteld. Met name input van gemeenten & Provincies is nadrukkelijk gezocht, evenals input van Bouwend Nederland

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Rekenwerk van NPDW zal voor hoofdstuk 4 (Impact) worden gebruikt, rekenwerk met een systeemdynamisch model per maatregel kwantitatief en tot 2050.

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Actualisatie Roadmap

Er is een Powerpoint presentatie beschikbaar met maatregelen overzicht en actielijst.

Lijst maatregelen wordt gebruikt voor **rekenwerk**, 1^e resultaat gereed **januari**.

Resultaten rekenwerk zijn daarna ook beschikbaar voor onderbouwing van keuzes/prioriteiten in ons deltaplan. Rekenwerk wordt dynamisch (Copernicos) uitgevoerd.

Hulpvraag

Op dit moment nog geen concrete hulpvraag. Mogelijk dat we voor het rekenwerk nog wat data nodig hebben, die vragen we dan gericht bij partijen op.

Kennislijn: Duurzaamheidskaders (2/2) Overig
Trekker Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen
Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

PCR asfalt publicatie januari 2026 en inwerking treding 1 juli 2026

Onderzoek naar rol van **Asfalt Hubs** loopt met Haskoning en uitvoering door Boyd Lubbers. 1^e ronde interviews met experts gehouden. Eerste analyse opgesteld en 2^e ronde interviews met belanghebbende in uitvoering.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten
Publicatie resultaten op de infradagen (juni 2026)

Vooruitblik en mijlpalen
Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Asfalt Hubs onderzoek als eerste aanzet voor de interventie **Materiaalbalansen**.

Vorbereiding van project om tot een nieuw **bouwstoffenkader** te komen om toekomstige recycleerbaarheid te bewaken.

Verkenning mogelijke impact **EU Regelgeving** op Nederlands inkoopbeleid met MKI.

Hulpvraag
Hebben we nog ervaringen met asfalt Hubs gemist of zijn er ergens al plannen of besprekingen over dit onderwerp gaande? Graag een bericht aan Mantijn van Leeuwen (mantijn@npdwegverharding.nl)

Kennislijn: Kwaliteit en prestatie

Trekker Remy van den Beemt (remy@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Om de stap te kunnen zetten van productcontrole naar **procesbeheersing** wordt het project **Digitaal Gedreven Opleveren van Wegen** (DGOW) met daarin 100 meetvakken opgestart. Met het CROW, RWS, de oude deelnemers van AsfaltImpuls, ASPARI en het PVOV zijn constructieve gesprekken gevoerd over de plannen en is waar nodig het projectplan bijgesteld. Het Projectplan en de Q&A zijn inmiddels op onze website gepubliceerd.

Ook is een voorstel voor het werven van **PhD** in samenspraak met UTwente opgesteld

Voor de **Ontwikkeling van een (rest-)levensduurvoorspellend model voor ZOAB** ligt er een onderzoeksplan ter beoordeling bij RWS.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

- Begeleiding bij alle 100 meetvakken vanuit NPDW

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Zodat bij de meetvakken iedereen weet wat van hem verwacht wordt, worden er **VTW teksten** opgesteld.

We kunnen starten met **proefmetingen en het werven van projecten** zodra de budgettering, aanschaf meetsensoren en het programmeer werk gereed is, dit proces is in een afrondende fase. Er op voorhand al veel interesse voor deelname vanuit de Opdrachtgevers.

Voor het **Functioneel Duiden (FD)** gaan we starten met het kiezen van de set aan proeven, dit in samenspraak met leden expertteam van K&I. Plannen worden geschreven.

Ontwikkeling van een (rest-)levensduur voor asfaltdeklagen
Projectgroep oprichten, definitief plan maken incl. budgettering

Hulpvraag

- Wij kan helpen met het opstellen van een format voor een VTW?
- Wie heeft er meetvakken die we vanaf Q2 2026 kunnen gebruiken voor DGOW?

Kennislijn: Kennis, Onderwijs en Workforce

Trekker n.t.b.

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Geen werkzaamheden verricht

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Zoeken van een projectleider.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Hulpvraag

Heeft er iemand in zijn netwerk een projectleider voor dit onderwerp?

Kennislijn: Data en Informatie

Trekker Leo van de Geest (leo@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Ontologie

Met het CROW zijn verkennende gesprekken gevoerd over de mogelijke borging van beheer en doorontwikkeling van de **WegInfraNL-ontologie**. Daarbij is onderzocht welke aandachtspunten belangrijk zijn bij het onderhouden en ontwikkelen van een ontologie als open standaard.

Architectuur Wegwijzer

Eerste versie van de architectuur voor het Wegwijzer dataplatform is ontwikkeld.

Stichting Wegwijzer io

Documenten zijn in concept gereed en worden besproken tussen NPDW en CROW.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Ontologie

De ontwikkeling van de **WegInfraNL-ontologie** vervolgen we met een verdiepende fase: een onderzoek naar de bruikbaarheid en aansluiting op de Wegwijzer-ontologie. Dit vormt de basis voor een goed onderbouwde eerste versie.

Architectuur Wegwijzer

Een verdere verdieping voor het Wegwijzer platform wordt vormgegeven. Hierbij lopen ook nog verschillende verdiepende sessies op functionaliteit en techniek.

Stichting Wegwijzer io

Verdere uitwerking van de documenten wordt opgepakt door NPDW en CROW.

Hulpvraag

Welke partijen willen meewerken aan het toetsen van de WegInfraNL-ontologie?
Welke assetmanager met data ervaring zou zich aan kunnen sluiten bij het expertteam?

Kennislijn: Samenwerkingsvormen en verdienmodellen

Trekker Frederike Noppers (frederike@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Programmatisch werken

Het onderzoek naar programmatisch werken en handelingsperspectief in de wegverhardingssector is afgerond. De conclusies en aanbevelingen worden getoetst en verrijkt met het sectorteam op 24 november. Dit moet leiden tot een NPDW gids met tips & tricks hoe als gemeente of provincie hiermee aan de slag te gaan en er de voordelen van te plukken. Ook het aannemersperspectief komt aan de orde.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Programmatisch werken

Uitbrengen van gids programmatisch werken en ondersteunen aanpak bij gemeenten en provincies.

Businessmodellen

- Voorbereidend traject voor aanpak belonen op kwaliteit en levensduur i.s.m. programmatische Inkoop, opdrachtgeverschap en implementatie en RWS. Doel is een (koploper) aanpak in de inkoopstrategie vorm te geven in 2026.
- Er worden verschillende manieren gebruikt om te rekenen met of betalen voor CO2- of MKI reductie. Verkenning uitvoeren naar oprichten 'Community of Practice' om kennis te delen, werkwijzen te vergelijken en te werken aan geharmoniseerde aanpak voor de sector.

Hulpvraag

Onderdeel: Sectorsamenwerking

Trekker: Paul Groenen (paul@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

Organisatie

Miriam Frosi (RWS) gaat ons team ondersteunen in de sectorsamenwerking. Ze zal beginnen met de interventie 'Minder Mengsels' om in de sector op te halen wat hiervoor nodig is.

Marketing en communicatie

Er wordt gewerkt aan een update van de website. Hierop worden de resultaten van de interventies beter vindbaar.

We werken aan een standaard NPDW presentatie, zodat ons verhaal door iedereen hetzelfde wordt uitgedragen.

Er is een sjabloon ontwikkeld voor rapporten, zodat deze aan onze kwaliteitseisen voldoet en herkenbaar is in NPDW vormgeving.

Evenementen

Zie volgende sheet.

Gemaakte keuzes of genomen besluiten

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

Opstellen plan van aanpak voor sectorsamenwerking op hoogwaardig hergebruik

Het rapport nadert zijn afronding. In de komende maanden gaan we bedenken hoe we dit het beste kunnen uitrollen in de sector.

Asfaltdag 2025

Op de asfaltdag op 9 december mogen we 75 minuten in het ochtendprogramma vullen. De onderwerpen worden nu uitgewerkt.

Infradagen 2026

Volgend jaar 24 en 25 juni organiseert het CROW de infradagen. Deze worden mede mogelijk gemaakt door het NPDW. We zullen hier een actieve rol in het programma en in de communicatie krijgen.

Hulpvraag

Welke bestaande initiatieven of samenwerkingsverbanden zijn er waar NPDW moet zijn aangesloten dan wel een rol spelen?

Als je ideeën hebt hoe we ons op de infradagen kunnen laten zien horen we dat graag.

Onderdeel: Marketing en Communicatie

Trekker: Emke Mol (emke@npdwegverharding.nl)

Terugblik en mijlpalen

Tussen 9 september (vorige bijeenkomst) - vandaag

1. [2-pager NPDW](#)
2. [2-pager aankondiging Inkooptoolbox Duurzame Wegen](#).
3. Lancering [Circulair Service Model](#), [MKI plafondwaarden](#), [KISRAS](#) en [Inspiratiegids Circulaire bestrating](#).
4. Oproepen [Routewijzer Grondstoffen- en materialendepot](#).
5. [Interview](#) over EPD, CPR, CE, DoP en DPP.
6. Review [projectplan & Q&A DGOW](#).
7. Nieuwsbrief [juni](#) & [oktober](#).
8. Afscheid [Ludo](#) en aankondiging [Ingeborg](#).
9. [Gastcollege](#) Bas van der Zande.
10. Presentatie Karlijn op [Dag van de Circulariteit](#).
11. 4 presentaties op [Kennisdag Asfalt provincie Gelderland](#).
12. Karlijn 2 keer in [Circulaire Bouweconomie podcast](#).
13. Interview Karlijn in [Binnenlands Bestuur](#).
14. Column Karlijn in [OTAR](#).
15. Karlijn stand op [Circulaire Openbare Ruimte Congres](#).
16. Inge op [asfaltketenbijeenkomsten BouwCircular](#).
17. Presentatie Karlijn op [landelijke WOW dag](#).
18. [Website](#) fase 2 met over NPDW, actueel en kennisbank.
19. Afstemming met CROW communicatie.
20. [LinkedIn](#) volgers + 30% (van 605 naar 784; doel 2025: 750).
21. [Nieuwsbriefabonnees](#) + 22% (van 502 naar 611).

Vooruitblik en mijlpalen

Tussen vandaag - 23 maart 2026 (volgende bijeenkomst)

1. Lancering Inkooptoolbox Duurzame Wegen.
2. Lancering DGOW.
3. Lancering duurzaamheidsmonitoringstools.
4. Presentaties op Asfaltdag 2025 op 9 december.
5. Sponsoring CROW infradagen op 24 & 25 juni.
6. Stramien om periodiek uitkomsten van rekenwerk te delen, o.a. '(wanneer) is beton beter dan asfalt?'
7. Interviews met relevante personen en organisaties.
8. Kennis en oproepen delen via diverse kanalen en organisaties.
9. Website fase 3: samenwerkingspartners + PL/KL.
10. Routewijzers (inspiratiegidsen) voor programmatisch werken en depots.

Hulpvraag

1. Stuur me kansen voor publicaties, events, media, etc.
2. Laat me weten welke vragen je krijgt over NPDW en evt. welke gevoeligheden er zijn.
3. Volg en tag NPDW op [LinkedIn](#), like en reageer.
4. Roep je netwerk op om zich aan te melden voor de [niewsbrief](#) en [LinkedIn](#).



Samen bouwen aan duurzame wegen



Jan van de Water
jan@NPDWegverharding.nl
06 53 66 39 95



Karlijn Mol
karlijn@NPDWegverharding.nl
06 43 84 37 56



NPDWegverharding.nl
info@NPDWegverharding.nl